

Содержание:**Том I**

№ п/п	Наименование	стр
1	Пояснительная записка	5
2	Условные обозначения элементов обустройства дороги	10
3	1. ул. Уральская	11
4	2. ул. Пушкина	16
5	3. ул. Энергетиков	19
6	4. ул. Гагарина	26
7	5. ул. Энтузиастов	30
8	6. ул. Полевая	34
9	7. ул. Степная	38
10	8. ул. 50 лет ВЛКСМ	43
11	9. ул. Антонникова	48
12	10. ул. Фрунзе	54
13	11. ул. Заречная	57
14	12. ул. Северная	62
15	13.ул. Колхозная	68
16	14.ул. Кирова	75
17	15. ул. Ленина	81
18	16. ул. Советская	91
19	17. ул. Волошина	97
20	18. ул. Мельничная	102
21	19. ул. Южная	105
22	20. ул. Солнечная	108
23	21. ул. Чапаева	111
24	22. ул. Лермонтова	123
25	23. ул. Павлова	131
26	24. ул. Свердлова	137
27	25. ул. Маяковского	143
28	26. ул. Блюхера	148

Том II

№ п/п	Наименование	стр
1	Пояснительная записка	5
2	Условные обозначения элементов обустройства дороги	10
3	27. ул. 40 лет Октября	11
4	28. ул. Аэродромная	14
5	29. ул. Школьная	17
6	30. ул. Первомайская	21
7	31. ул. Строителей	26
8	32. ул. Мира	29
9	33. ул. Победы	33
10	34. ул. Труда	37
11	35. ул. Элеваторная	40
12	36. ул. Российская	47
13	37. ул. Окружная	50
14	38. ул. Лесная	58
15	39. ул. Зеленая	63
16	40. ул. Целинная	66
17	41. ул. Краснопартизанская	69
18	42. ул. Черемушки	73
19	43. ул. Молодежная	96
20	44. ул. Ильина	100
21	45. ул. Восточная	103
22	46. ул. Луговая	106
23	47. ул. Беликова	109
24	48. ул. Аминова	112
25	49. пер. Орловский	115
26	50. пер. Пионерский	118
27	51. пер. Октябрьский	123
28	52. пер. Белорусский	129
29	53. пер. Чесменский	133
30	54. пер. Школьный	136
31	55. пер. Садовый	140
32	56. пер. Центральный	144

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения находящихся на территории с. Чесма Чесменского сельского поселения Челябинской области разработан на основании муниципального контракта № 3 от 14 апреля 2016 года между Администрацией Чесменского сельского поселения Чесменского муниципального района Челябинской области и ООО «ДорМостПроект».

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети с. Чесма для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2.

Вся разметка показана схематически.

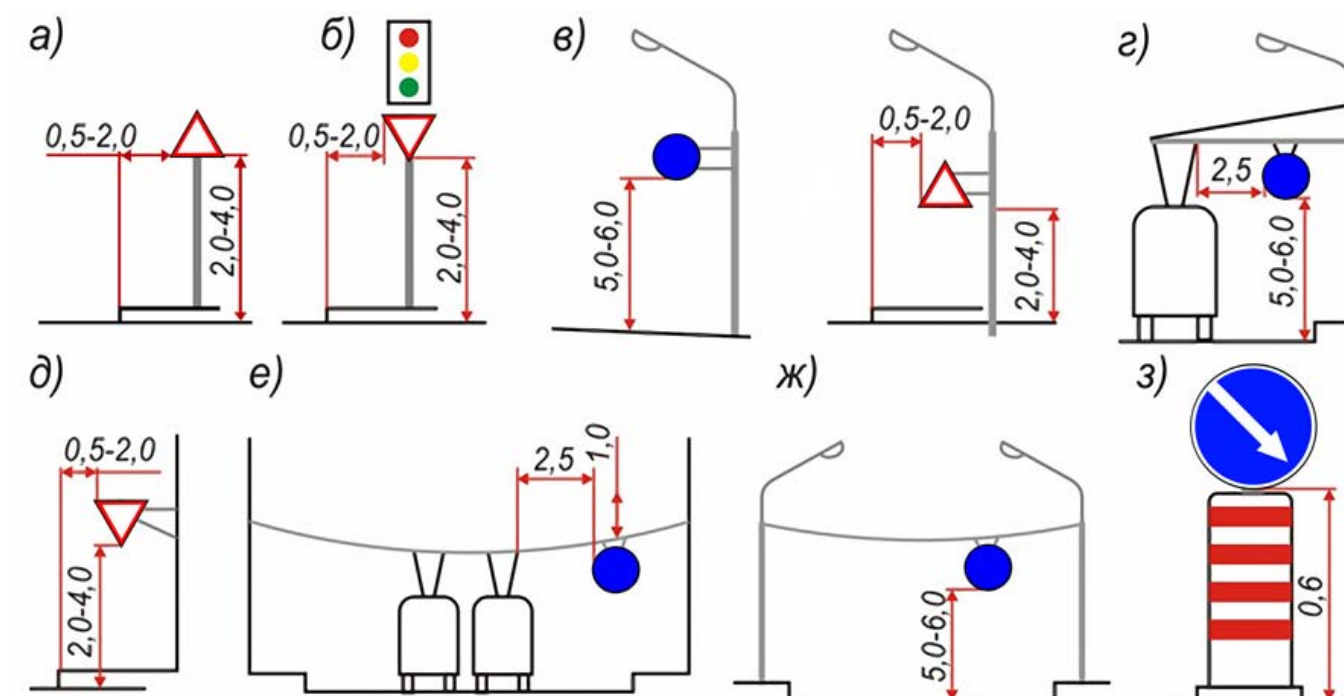
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

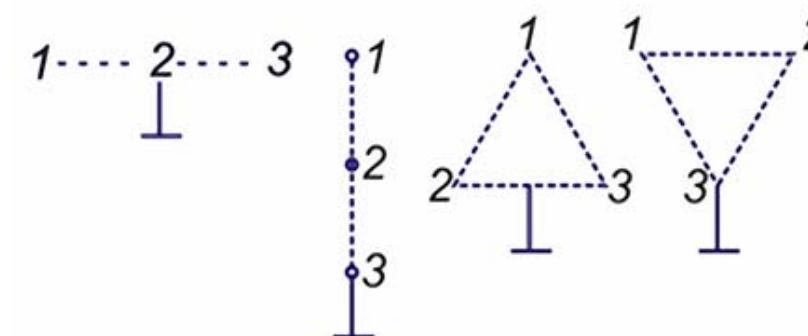
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17 - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это

необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м.

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной

нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%,

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам..

5.12 Правила применения линий разметки приведены в [ГОСТ Р 52289](#).

ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

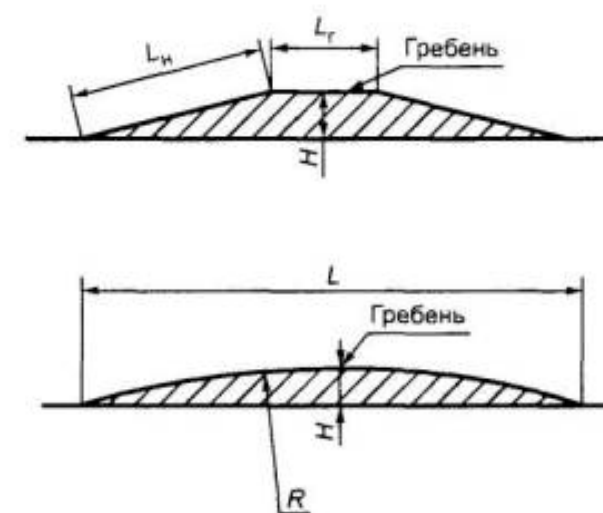
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

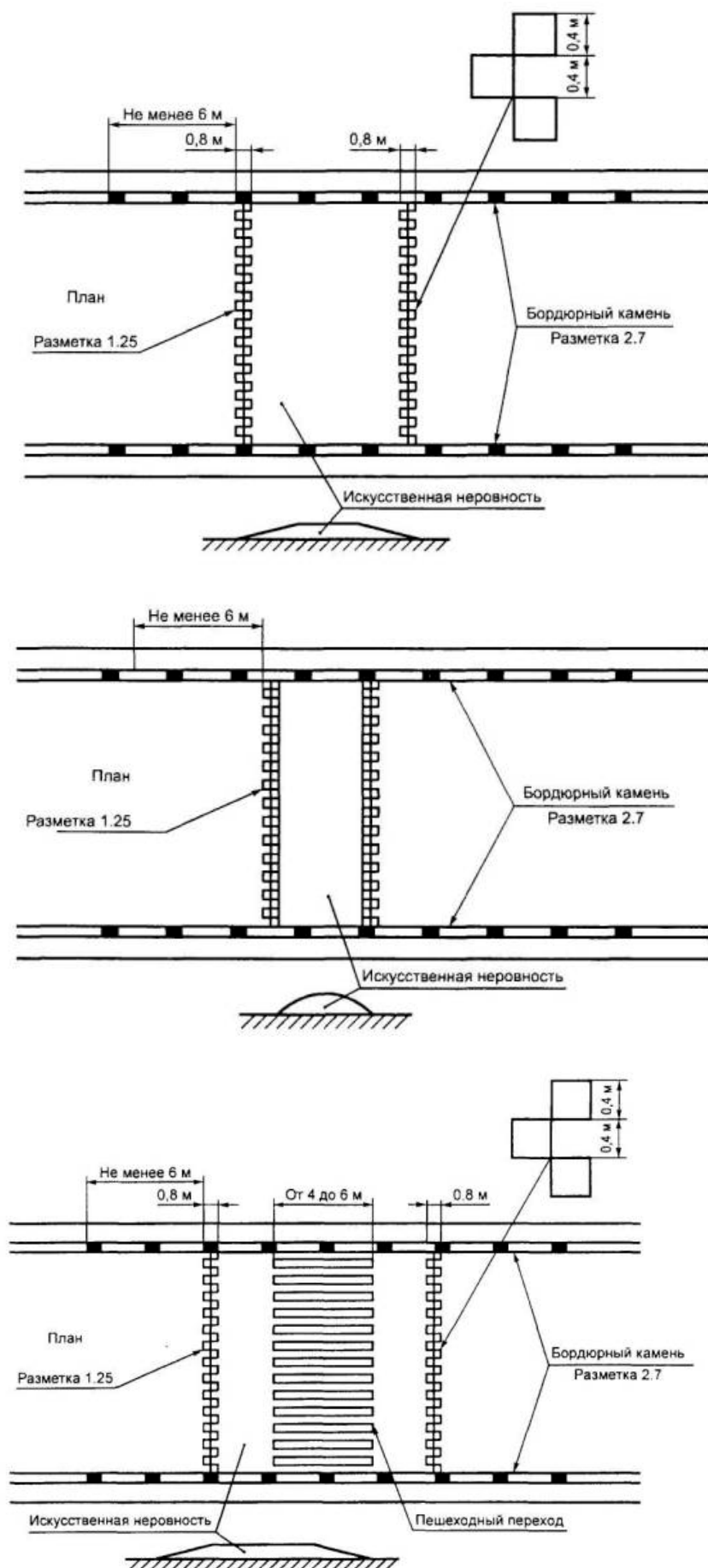
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы

Типы искусственных неровностей (по [ГОСТ 52605-2006](#)):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 [ГОСТ 52605-2006](#)

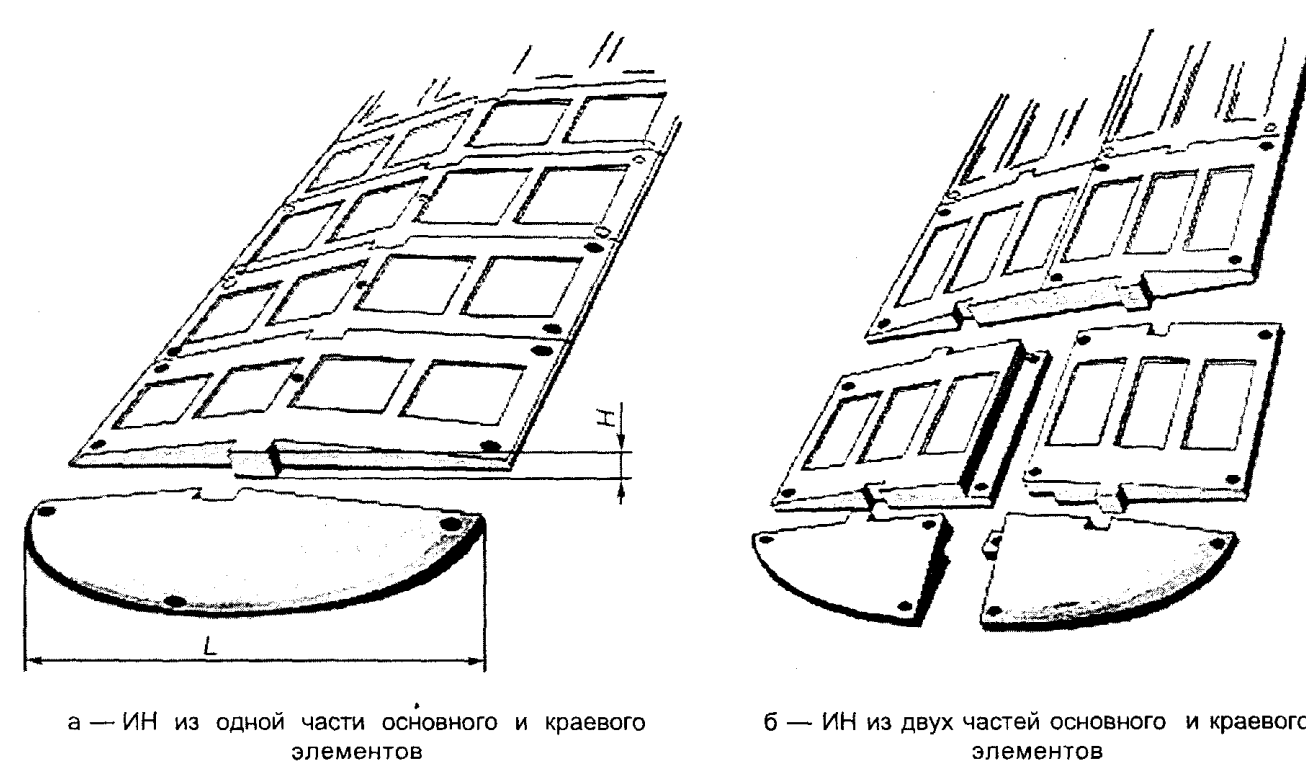
Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИИ может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



а — ИИ из одной части основного и краевого элементов

б — ИИ из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИИ

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИИ следует принимать в соответствии с [таблицей 2](#).

Таблица 2 Размеры в метрах

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки L _г	наклонного участка L _н	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,5 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняются из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.


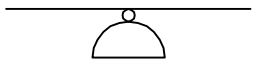
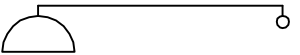
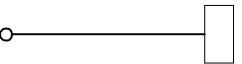
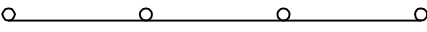



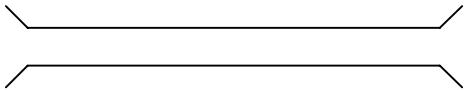
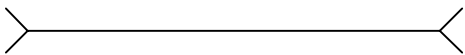

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.




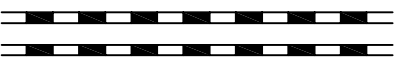






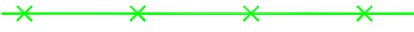
4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

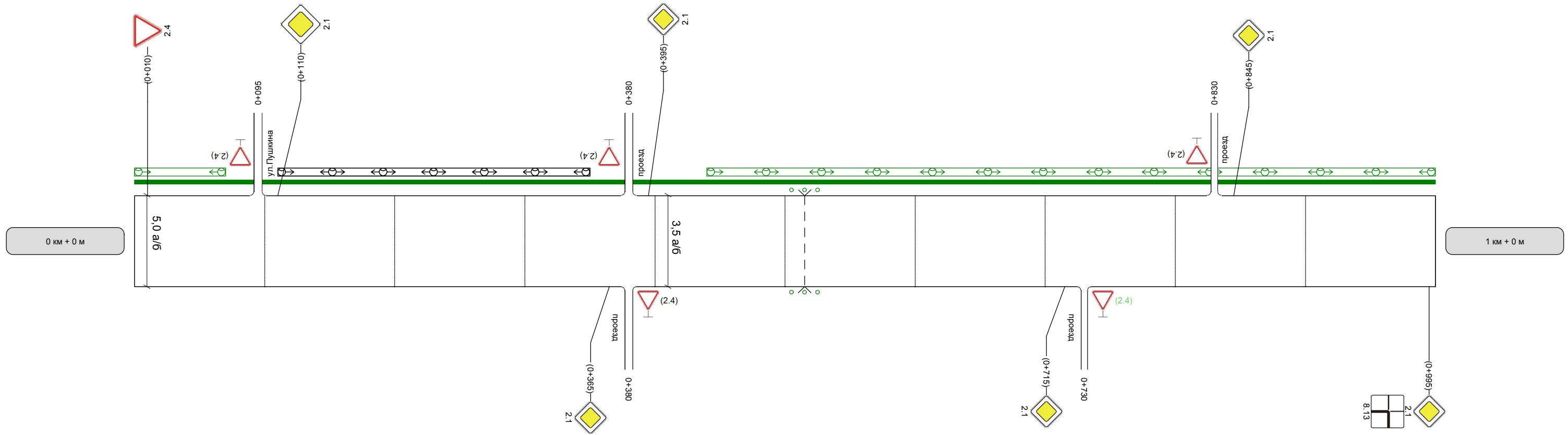
Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	пешеходные ограждение металлическое существующее

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики
	пешеходные ограждение металлическое проектируемое

Примечание: технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно обозначаются зеленым цветом

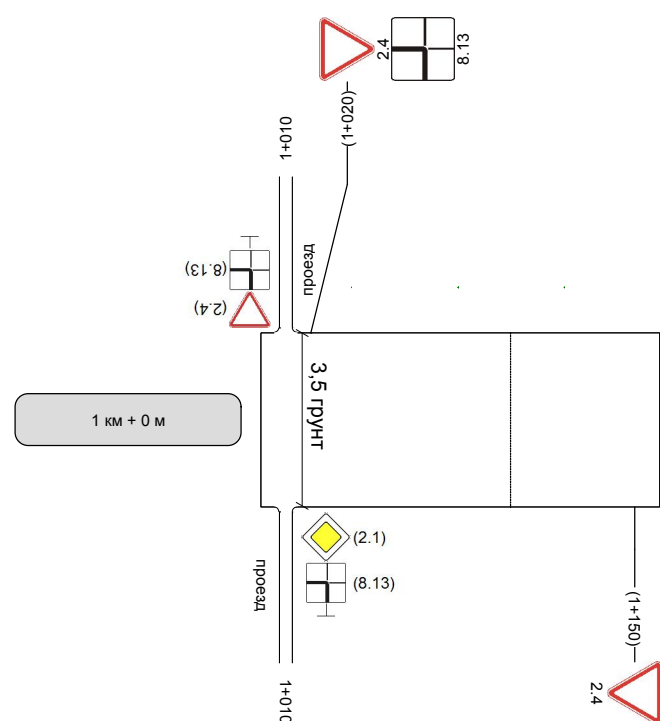
1. ул. Уральская
от ул. Энергетиков – до пер. Орловский
(км 0+000 – км 1+000)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Уральская
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Уральская
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+110	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+365	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+395	установлено	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+715	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+845	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+995	требуется установить	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		1+020	требуется установить	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		1+150	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							9		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
10	8.13	Направление главной дороги	2		1+020	требуется установить	1		слева
11	8.13	Направление главной дороги	2		0+995	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							10		
Всего:							11		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:			40/6	0/0	40/6			
1	0+505	0+525	20/3	0/0	20/3	Слева	Пластмасса	труба
2	0+505	0+525	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	труба

Ведомость размещения искусственного освещения

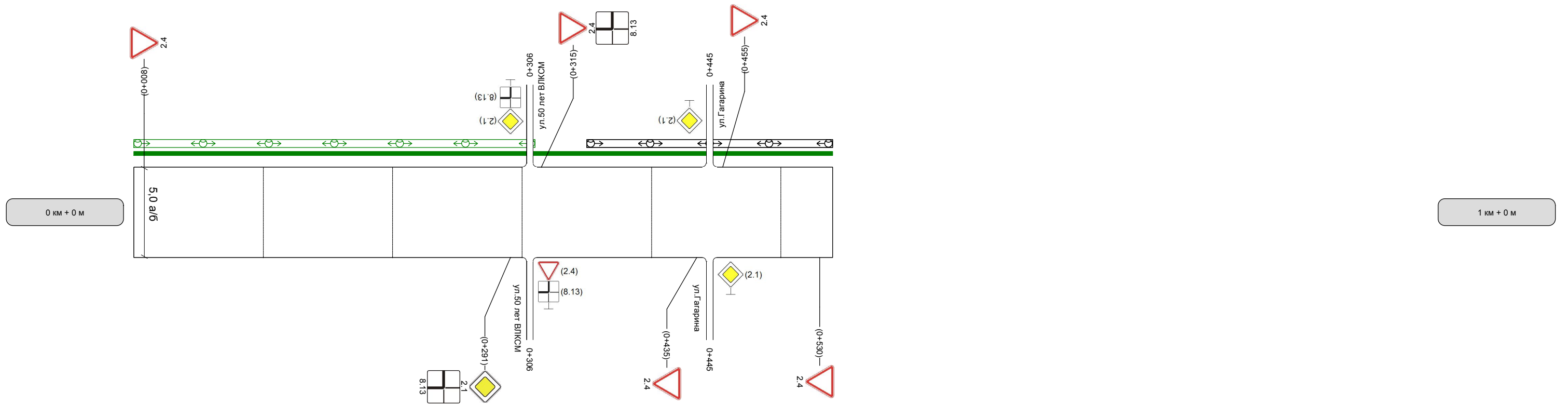
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+070		2/2	70		70	Слева
2	0+110	0+350		7/7	240	240		Слева
3	0+440	1+000		14/14	560		560	Слева
Итого:				23/23	870	240	630	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+000	Слева		1000		1000
Итого:					1000		1000

2. ул. Пушкина
от ул. Ленина – до ул.Уральская
(км 0+000 – км 0+540)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Пушкина	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 540	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+291	установлено	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+008	установлено	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+315	установлено	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+435	установлено	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+455	требуется установить	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+530	установлено	1	справа	
Итого установлено:							5		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							6		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
7	8.13	Направление главной дороги	2		0+291	установлено	1	справа	
8	8.13	Направление главной дороги	2		0+315	установлено	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
Всего установлено:							7		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							1		
Всего:							8		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+310		7/7	310		310	Слева
2	0+350	0+540		5/5	190	190		Слева
Итого:				12/12	500	190	310	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+540	Слева		540		540
Итого:					540		540

3. ул. Энергетиков

1-й участок: от ул. Пушкина – до объездной а/д

(км 0+000 – км 0+720)

2-й участок: от 1-го участка – до объездной а/д

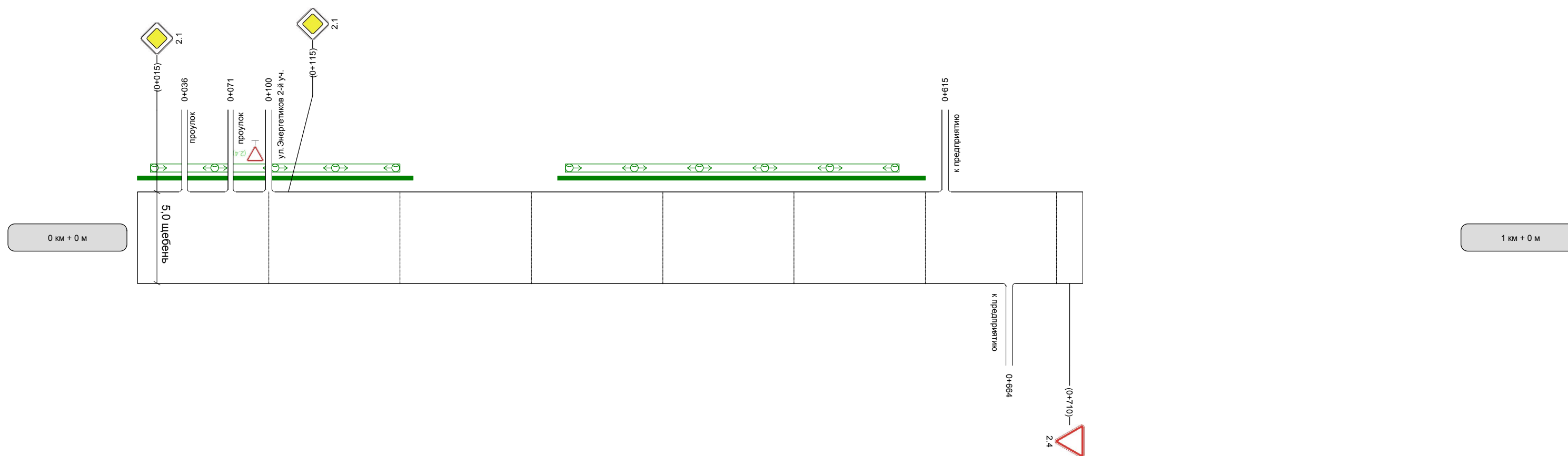
(км 0+000 – км 0+245)

3-й участок: из тупика – до объездной а/д

(км 0+000 – 0+230)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Энергетиков 1-й уч.к.	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 210	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 320 - 600
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

1-й участок



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+015	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+115	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+710	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					3		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					3		
		Всего:					3		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+200		5/5	190		190	Слева
2	0+326	0+580		6/6	254		254	Слева
Итого:				11/11	444		444	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+210	Слева		210		210
2	0+320	0+600	Слева		280		280
Итого:					490		490

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Энергетиков 2-й учк.
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

2-й участок



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+120	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+235	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					3		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					3		
		Всего:					3		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+245		7/7	245		245	Слева
Итого:				7/7	245		245	

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Энергетиков 3-й уч.к.	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 250	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

3-й участок



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+240	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Запрещающие знаки							
2	3.13	Ограничение высоты	2		0+150	требуется установить	2		
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Информационные знаки							
3	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+110	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					4		
		Всего:					4		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+250		6/6	240	240		Справа
Итого:				6/6	240	240		

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

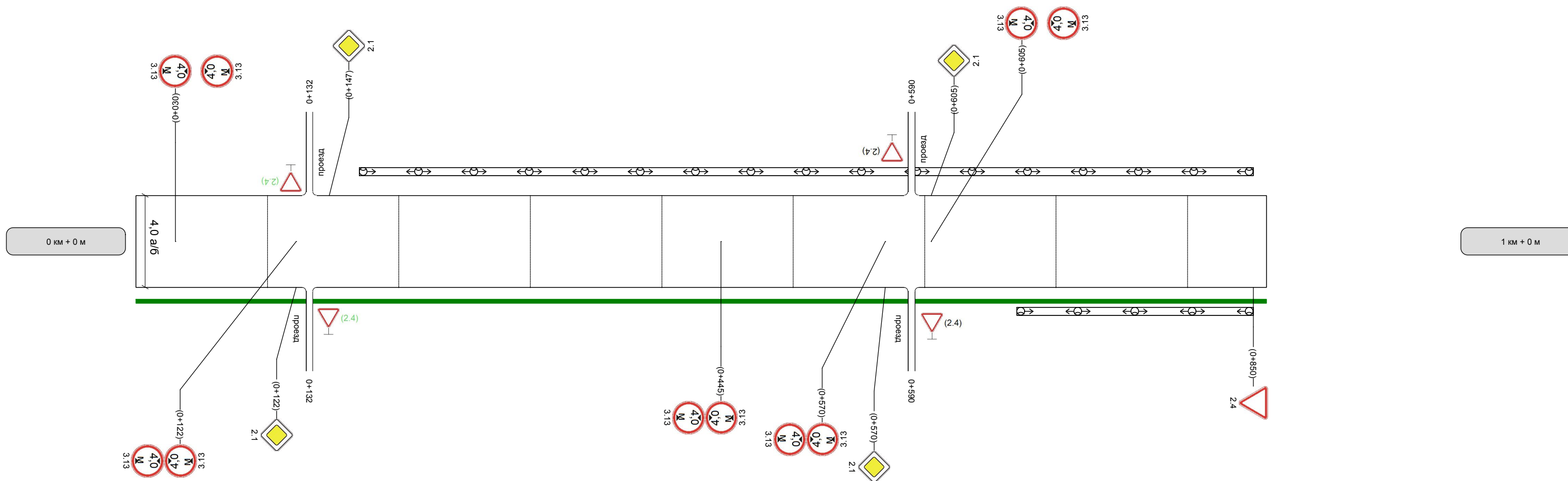
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+340	Слева		340		340
Итого:					340		340

4. ул. Гагарина

из тупика – до ул. Пушкина

(км 0+000 – км 0+860)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Гагарина
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		НД : шир. 1,50м. мат. а/б, 0 - 860

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+122	установлено	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+147	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+570	установлено	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+595	демонтировать	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+605	требуется установить	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+850	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					3		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					5		
		Запрещающие знаки							
7	3.13	Ограничение высоты	2		0+030	требуется установить	2		
8	3.13	Ограничение высоты	2		0+122	требуется установить	2		
9	3.13	Ограничение высоты	2		0+445	требуется установить	2		
10	3.13	Ограничение высоты	2		0+570	требуется установить	2		
11	3.13	Ограничение высоты	2		0+605	требуется установить	2		
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					10		
		Итого:					10		
		Всего установлено:					3		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					1		
		Всего требуется установить:					12		
		Всего:					15		

Ведомость размещения искусственного освещения

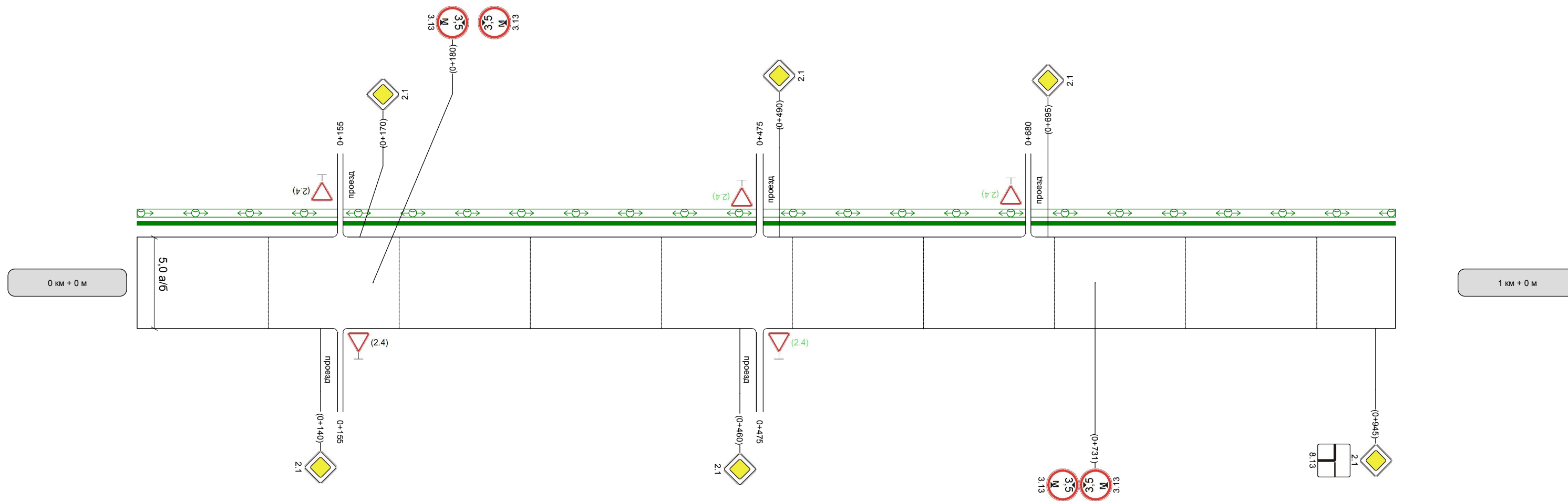
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+170	0+850		17/17	680	680		Слева
2	0+670	0+850		5/5	180	180		Справа
Итого:				22/22	860	860		

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположен ие	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+860	Справа		860		860
Итого:					860		860

5. ул. Энтузиастов
из тупика – до ул. Полевая
(км 0+000 – км 0+960)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Энтузиастов	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 960	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+140	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+170	установлено	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+460	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+490	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+695	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+945	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							6		
Запрещающие знаки									
7	3.13	Ограничение высоты	2		0+180	требуется установить	2		
8	3.13	Ограничение высоты	2		0+731	требуется установить	2		
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
9	8.13	Направление главной дороги	2		0+945	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							10		
Всего:							11		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+960		24/24	960		960	Слева
Итого:				24/24	960		960	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

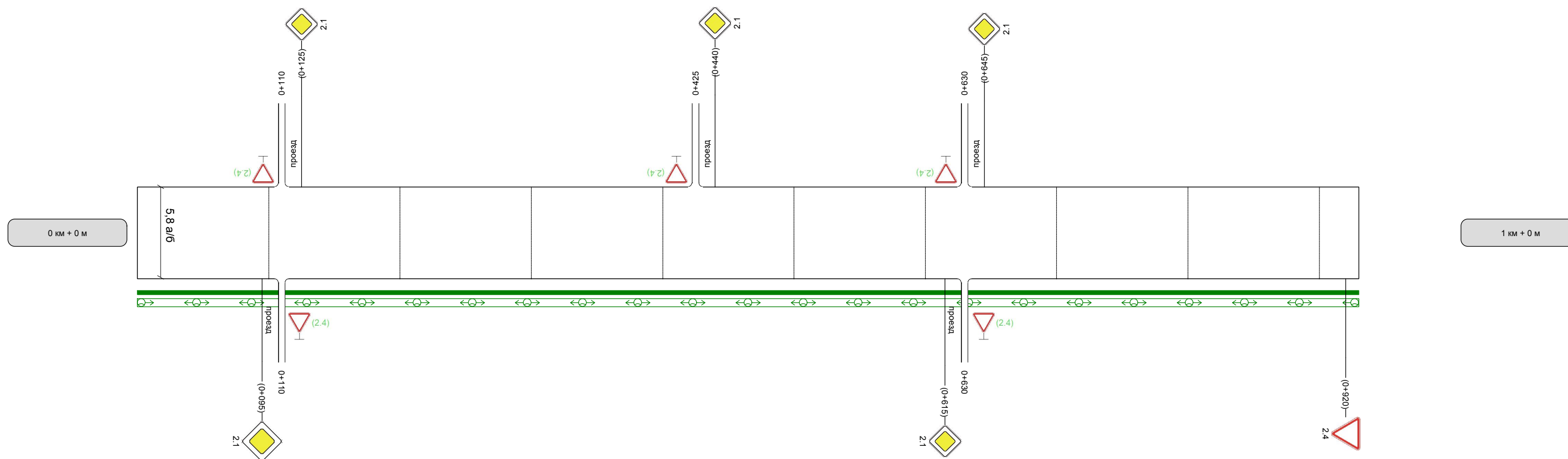
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+960	Слева		960		960
Итого:					960		960

6. ул. Полевая

из тупика– до объездной а/д

(км 0+000 – км 0+930)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Полевая
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+095	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+125	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+440	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+615	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+645	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+915	демонтировать	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+920	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
8	8.13	Направление главной дороги	2		0+915	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							0		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							2		
Всего требуется установить:							6		
Всего:							6		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+930		23/23	930		930	Справа
Итого:				23/23	930		930	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположен ие	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+930	Справа		930		930
Итого:					930		930

7. ул. Степная

от объездной дороги – до тупика

(км 0+000 - км 0+140)

от ул. Энтузиастов – до тупика

(км 0+000 - км 0+200)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма, ул. Степная 1-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	И/Д: Сигнальные столбы (3 шт.) 0-16	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	И/Д: Сигнальные столбы (3 шт.) 0-16	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:			40/4	0/0	40/4			
1	0+000	0+016	20/2	0/0	20/2	Справа	Пластмасса	Водопрopusкная труба
2	0+000	0+016	20/2	0/0	20/2	Слева	Пластмасса	Водопрopusкная труба

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+140		5/5	140		140	Слева
Итого:				5/5	140		140	

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма, ул. Степная 2-й участок
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

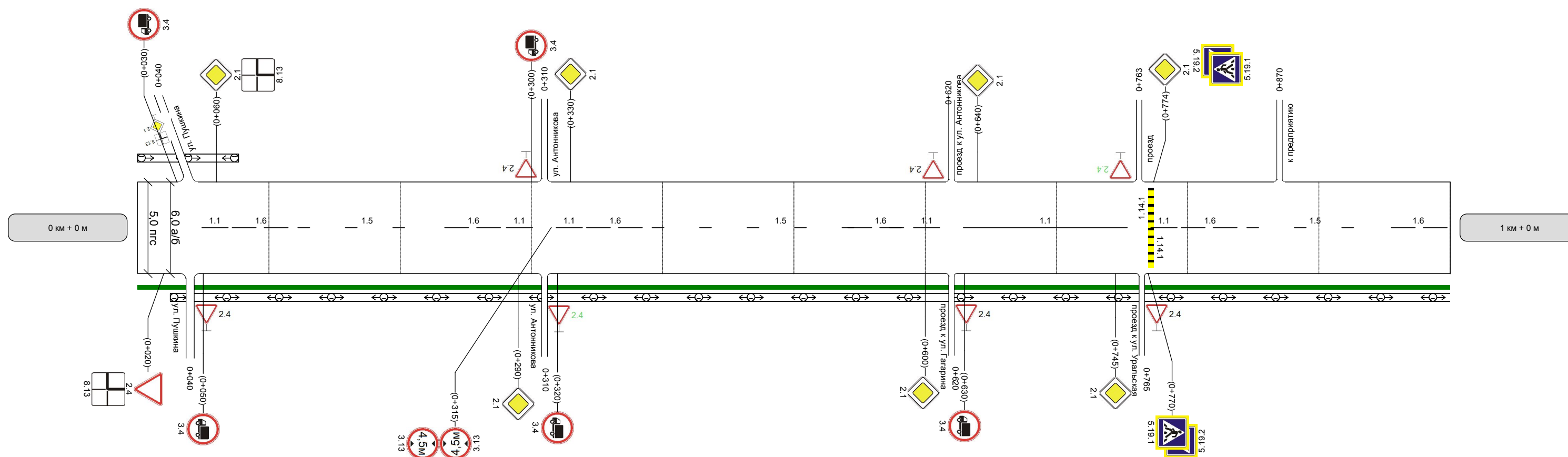
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+200		6/6	200		200	Слева
Итого:				6/6	200		200	

8. ул. 50 лет ВЛКСМ
из тупика (гаражи) - до ул. Чапаева
(км 0+000 - км 1+230)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма, ул. 50 лет ВЛКСМ
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 49 - 69	1.6 69 - 119	1.5 119 - 231	1.6 231 - 281	1.1 281 - 301	1.1 319 - 339	1.6 339 - 389	1.5 389 - 591	1.6 541 - 591	1.1 591 - 611	1.1 629 - 754	1.1 772 - 792	1.6 792 - 842	1.5 842 - 952	1.6 952 - 1000
	1-ая от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000															

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма, ул. 50 лет ВЛКСМ
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2 - 22	1.1 40 - 65	1.1 83 - 181	1.1 199 - 230
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м. мат. а/б, 0 - 230				

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0,25	0,75	0,4	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	
1	2	3	4	5	6	
1.000	1+000	225,00	424,00	298,00	6,00	
1.230	1+230	174,00		2,00		
ИТОГО:		399,00	424,00	300,00	6,00	
лин.км.		0,399	0,424	0,300	0,006	
привед.км.		0,399	0,106	0,225	0,0024	
площадь		39,9	10,6	22,5	0,0096	73,0096

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типораз-мер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+060	установлено	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+290	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+302	демонтировать	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+315	демонтировать	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+330	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+600	установлено	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+640	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+745	установлено	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+783	установлено	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		1+051	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		1+054	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		1+071	демонтировать	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		1+105	демонтировать	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		1+210	требуется установить	1		слева
15	2.2	Конец главной дороги	2		1+220	демонтировать	1	справа	
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	требуется установить	1	справа	
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+030	демонтировать	1	справа	
18	2.4	Уступите дорогу	2		1+220	установлено	1	справа	
Итого установлено:							5		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							6		
Итого требуется:							7		
Итого:							18		
Запрещающие знаки									
19	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+030	установлено	1		слева
20	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+050	установлено	1	справа	
21	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+290	демонтировать	1		слева
22	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+300	требуется установить	1		слева
23	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+320	установлено	1	справа	
24	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+630	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
25	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+180	установлено	1		слева
26	3.13	Ограничение высоты	2		0+315	требуется установить	2		
27	3.13	Ограничение высоты	2		1+071	требуется установить	2		
Итого установлено:							5		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							11		
Знаки особых предписаний									
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+770	требуется установить	1	справа	
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+774	требуется установить	1		слева
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+770	требуется установить	1	справа	
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+774	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
32	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	требуется установить	1	справа	
33	8.13	Направление главной дороги	2		0+030	демонтировать	1	справа	
34	8.13	Направление главной дороги	2		0+060	установлено	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							3		
Всего установлено:							11		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							8		
Всего требуется установить:							17		
Всего:							36		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+077		3/3	77	77		Слева
2	0+025	1+230		31/31	1205	1205		Справа
Итого:				34/34	1282	1282		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+230	Справа		1230	
Итого:					1230	

9. ул. Антонникова

1-й участок: от ул. 50 лет ВЛКСМ - до школы

(км 0+000 - км 0+350)

2-й участок: от школы – до ул. 50 лет ВЛКСМ

(км 0+000 - км 0+595)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма, ул. Антонникова 1-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 350	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.23	Дети	2		0+260	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки приоритета									
2	2.1	Главная дорога	2		0+230	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+250	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							4		
Всего:							4		

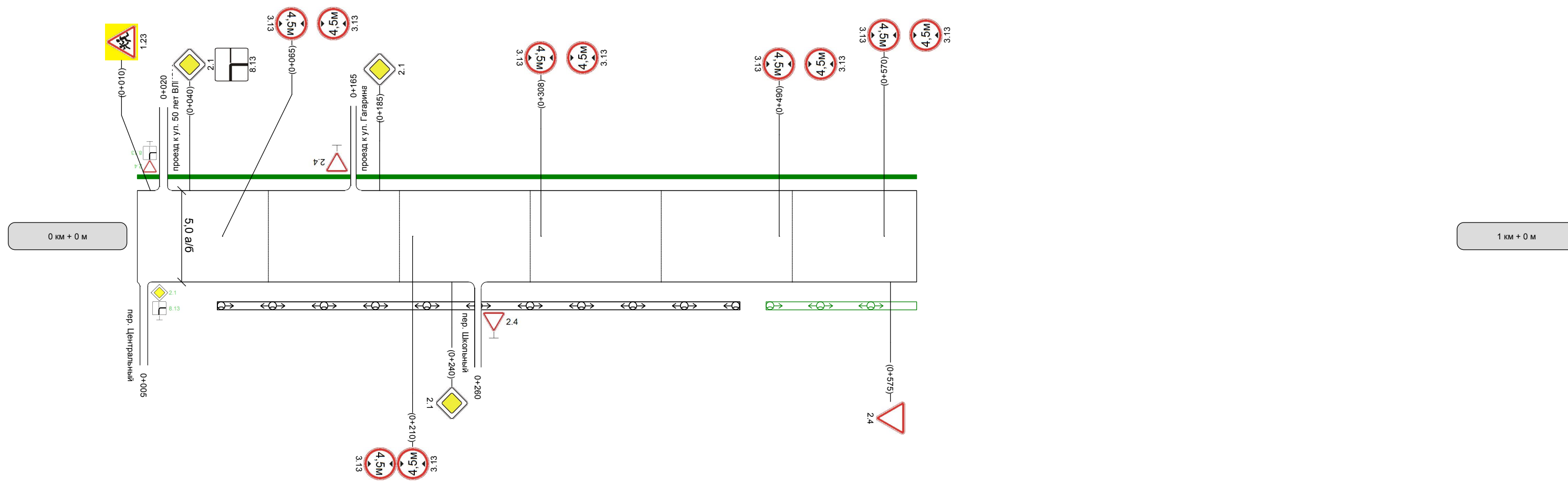
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+040		2/2	40	40		Слева
2	0+080	0+235		3/3	155		155	Слева
3	0+275	0+350		3/3	75	75		Слева
Итого:				8/8	270	115	155	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+350	Слева		350	
Итого:					350	

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма, ул. Антонникова 2-й участок	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 910	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки приоритета							
2	2.1	Главная дорога	2		0+040	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+185	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+240	требуется установить	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+585	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					4		
		Запрещающие знаки							
6	3.13	Ограничение высоты	2		0+065	требуется установить	2		
7	3.13	Ограничение высоты	2		0+210	требуется установить	2		
8	3.13	Ограничение высоты	2		0+308	требуется установить	2		
9	3.13	Ограничение высоты	2		0+490	требуется установить	2		
10	3.13	Ограничение высоты	2		0+570	требуется установить	2		
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					10		
		Итого:					10		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
11	8.13	Направление главной дороги	2		0+040	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					1		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					15		
		Всего:					16		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+061	0+460		11/11	399	399		Справа
2	0+480	0+595		4/4	115		115	Справа
Итого:				15/15	514	399	115	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

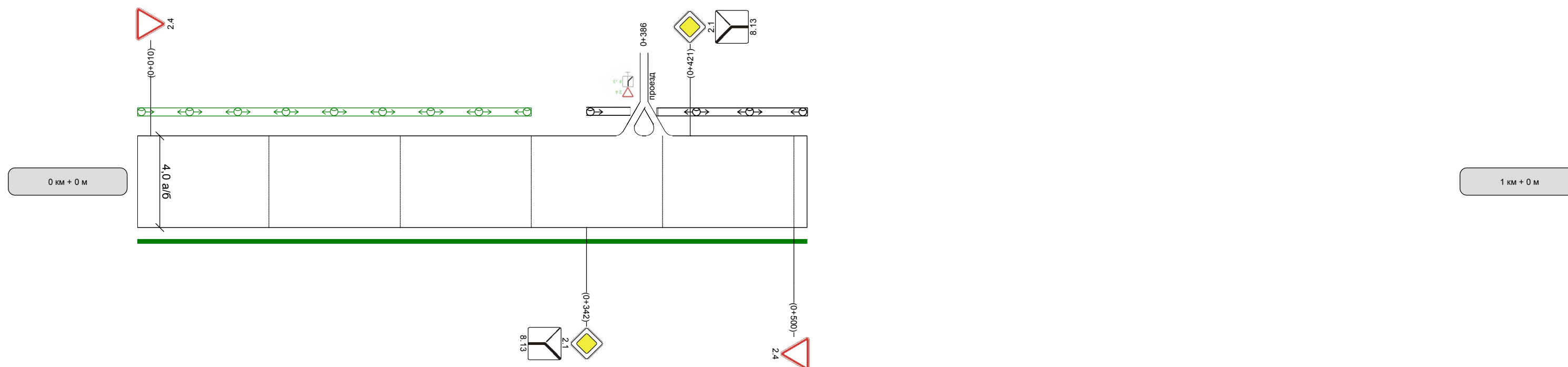
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+595	Слева		595	
Итого:					595	

10. ул. Фрунзе

от пер. Школьный - до ул. Ленина

(км 0+000 - км 0+510)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма, ул. Фрунзе
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 510	

Ведомость размещения дорожных знаков

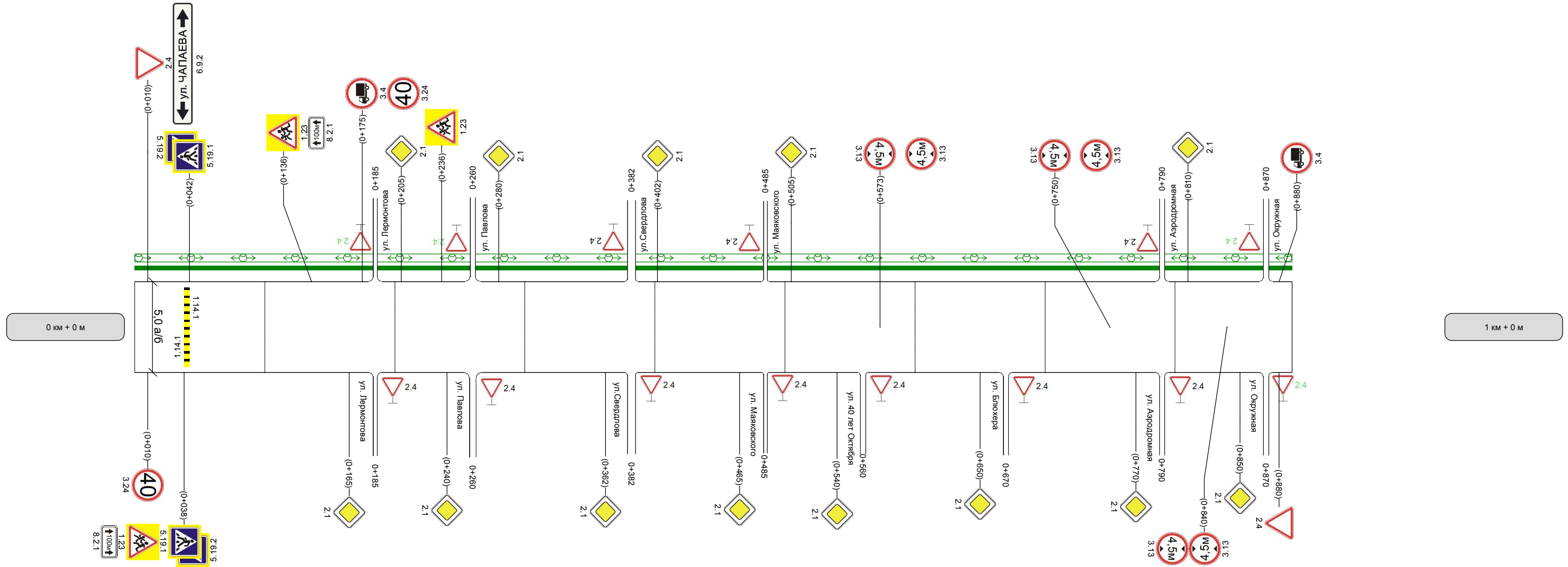
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+342	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+421	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+500	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
5	8.13	Направление главной дороги	2		0+342	требуется установить	1	справа	
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+421	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							6		
Всего:							6		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+300		9/9	300		300	Слева
2	0+342	0+510		5/5	168	168		Слева
Итого:				14/14	468	168	300	

11. ул. Заречная
от ул. Чапаева - до а/д 75 К-010
(км 0+000 - км 0+890)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма, ул. Заречная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 890	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.6	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0,4	
ширина, м	ширина, м	4	
1	2	5	7
0.890	0+890	5,00	
ИТОГО:		5,00	
лин.км.		0,005	
привед.км.		0,002	
площадь		8	8

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типораз-мер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.23	Дети	2		0+038	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	2		0+136	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+236	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Знаки приоритета									
4	2.1	Главная дорога	2		0+165	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+205	установлено	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+240	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+251	демонтировать	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+263	демонтировать	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+280	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+362	установлено	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+402	установлено	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+465	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+480	демонтировать	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+505	установлено	1		слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+540	требуется установить	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	2		0+573	демонтировать	1		слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+650	установлено	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		0+691	демонтировать	1		слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+750	демонтировать	1	справа	
20	2.1	Главная дорога	2		0+770	требуется установить	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		0+810	требуется установить	1		слева
22	2.1	Главная дорога	2		0+850	требуется установить	1	справа	
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+021	демонтировать	1		слева
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+880	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого установлено:					6		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					7		
		Итого требуется:					10		
		Итого:					23		
		Запрещающие знаки							
26	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+030	демонтировать	1		слева
27	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+175	требуется установить	1		слева
28	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+880	установлено	1		слева
29	3.13	Ограничение высоты	2		0+573	требуется установить	2		
30	3.13	Ограничение высоты	2		0+750	требуется установить	2		
31	3.13	Ограничение высоты	2		0+840	требуется установить	2		
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+010	требуется установить	1	справа	
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+175	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					9		
		Итого:					11		
		Знаки особых предписаний							
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+038	требуется установить	1	справа	
35	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+042	требуется установить	1		слева
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+038	требуется установить	1	справа	
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+042	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
		Информационные знаки							
38	6.9.2	Предварительный указатель направлений	2	1,55	0+010	требуется установить	1		слева
39	6.9.2	Предварительный указатель направлений	2	1,55	0+021	демонтировать	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
40	8.2.1	Зона действия	2		0+038	требуется установить	1	справа	
41	8.2.1	Зона действия	2		0+136	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					7		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					9		
		Всего требуется установить:					28		
		Всего:					44		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+890		23/23	890		890	Слева
Итого:				23/23	890		890	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+890	Слева		890	
Итого:					890	

12. ул. Северная

1-й участок: из тупика – до пер.Октябрьский

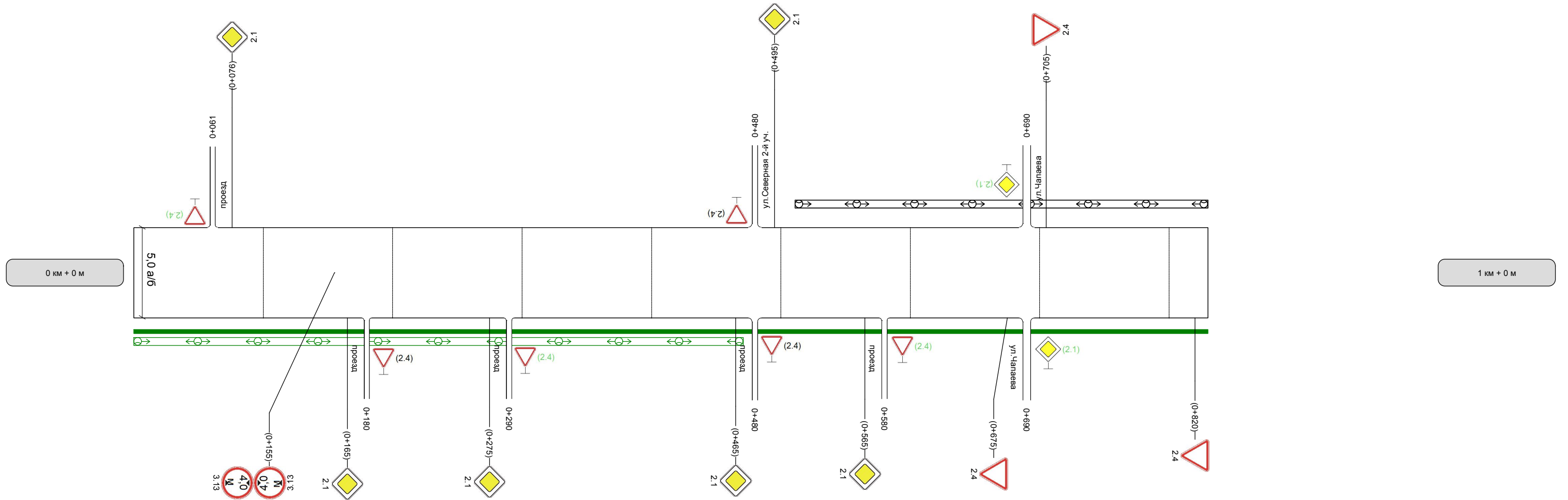
(км 0+000 – км 0+830)

2-й участок: от 1-го участка – до объездной а/д

(км 0+000-км 0+280)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Северная 1-й уч.
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	R=17 465 488
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

1-й участок



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		НД : шир. 1,00м. мат. а/б, 0 - 830

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+076	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+165	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+275	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+465	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+495	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+565	установлено	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+675	требуется установить	1	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+705	требуется установить	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+820	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							9		
Запрещающие знаки									
10	3.13	Ограничение высоты	2		0+155	требуется установить	2		
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							10		
Всего:							11		

Ведомость размещения искусственного освещения

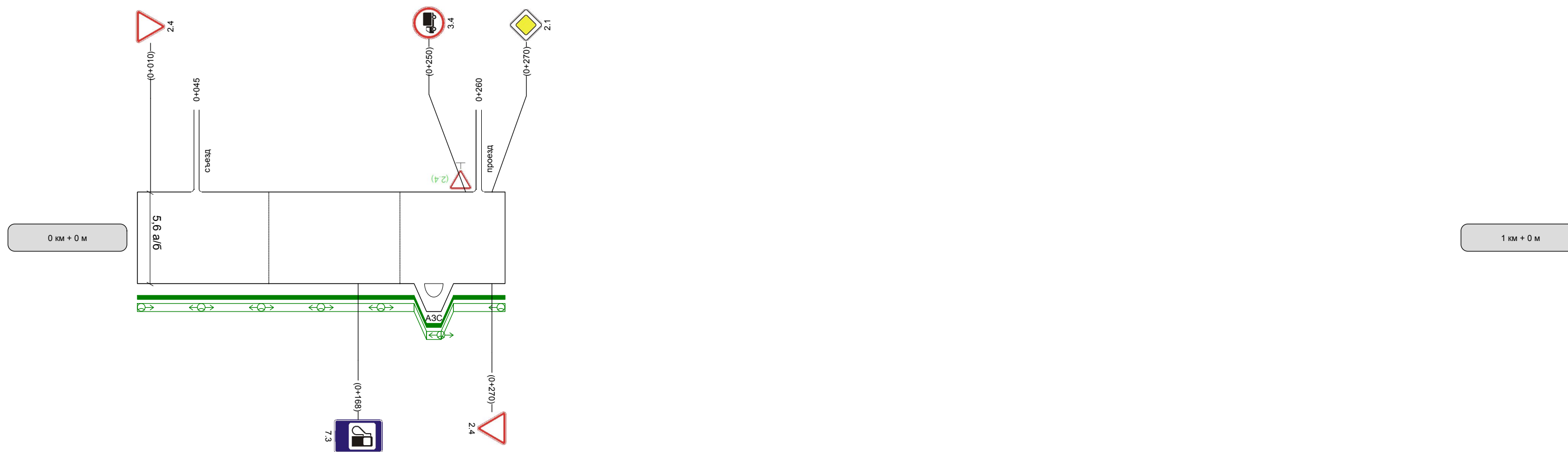
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+471		11/11	471		471	Справа
2	0+511	0+830		8/8	319	319		Слева
Итого:				19/19	790	319	471	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+830	Справа		830		830
Итого:					830		830

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Северная 2-й уч.
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

2-й участок



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		НД : шир. 1,00м, мат. , 0 - 280

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+270	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+228	демонтировать	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+260	демонтировать	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+270	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Запрещающие знаки									
6	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+250	установлено	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
Знаки сервиса									
7	7.3	Автозаправочная станция	2		0+168	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
8	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+228	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							0		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							3		
Всего требуется установить:							4		
Всего:							5		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+280		7/7	280		280	Справа
Итого:				7/7	280		280	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

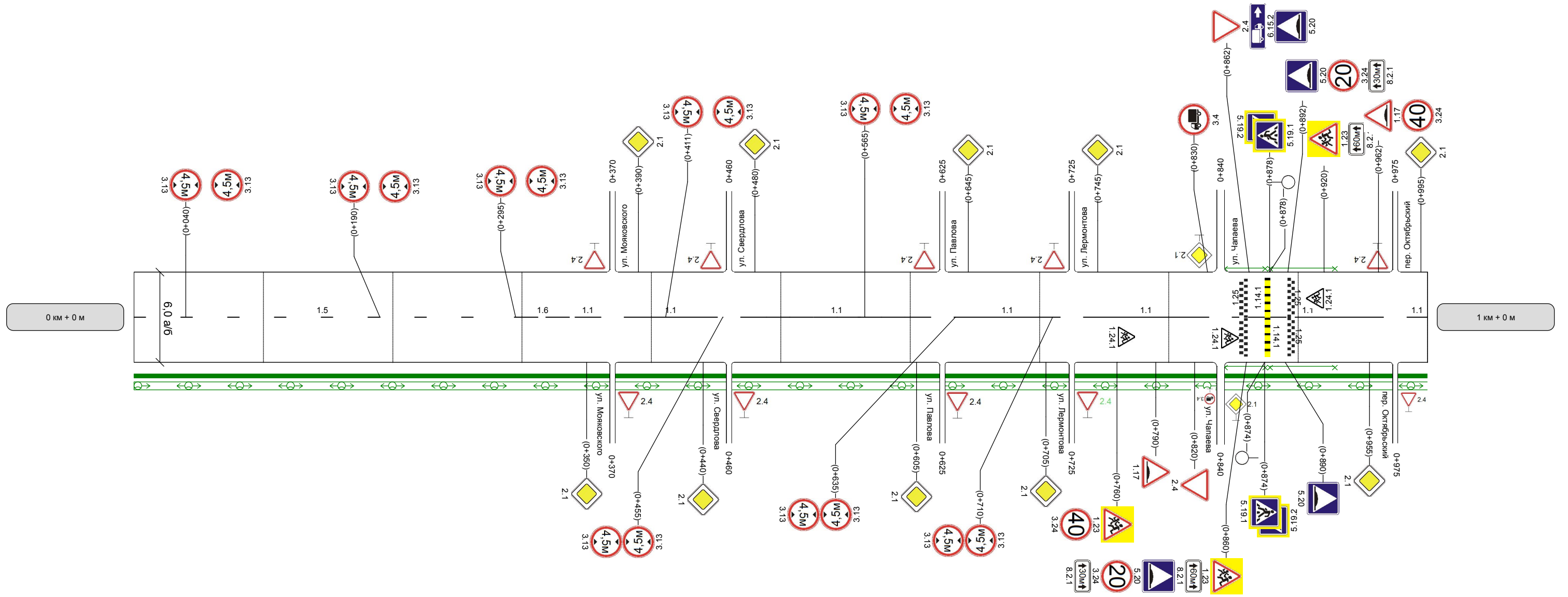
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+280	Справа		280		280
Итого:					280		280

13. ул. Колхозная

от начала застройки – до ул. Кирова

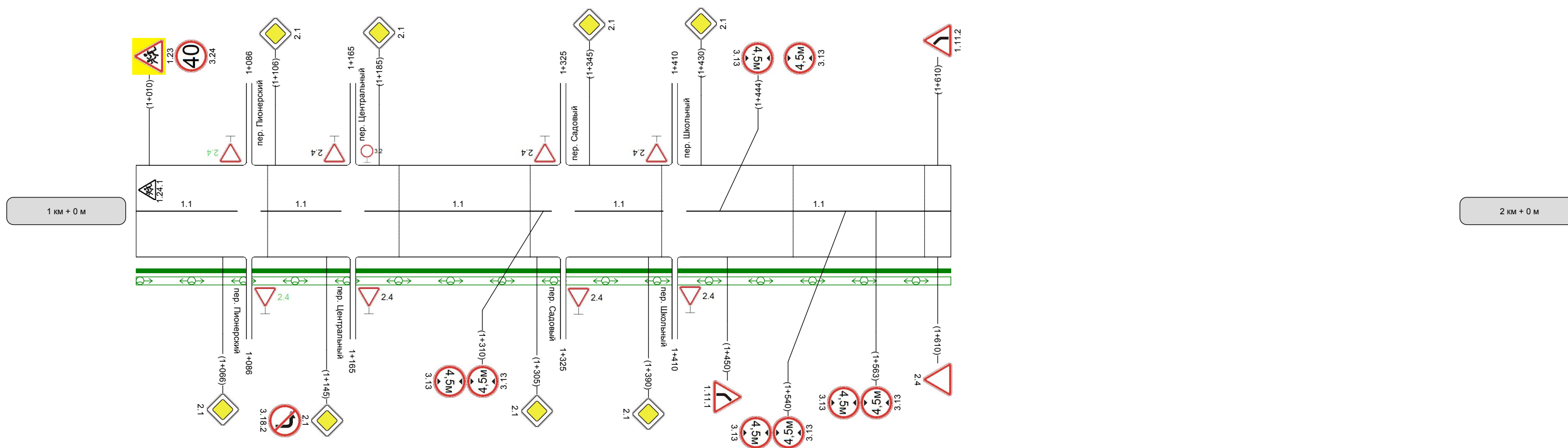
(км 0+000 - км 1+620)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма, ул. Колхозная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
		НД : ПО (У - 1) 843 - 874 НД : ПО (У - 1) 878 - 928



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0 - 291	1.6 291 - 341	1.1 341 - 361	1.1 379 - 451	1.1 469 - 616	1.1 634 - 716	1.1 734 - 831	1.1 849 - 966	1000 1.1 -966
	1-ая от осевой									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										НД : ПО (У - 1) 843 - 874 НД : ПО (У - 1) 878 - 928
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000									

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма, ул. Колхозная
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 77	/	1.1 95 - 156	/	1.1 174 - 316	/	1.1 334 - 401	/	1.1 419 - 620	
	1-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа		НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 620									

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0,25	0,75	0,4	0,313	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	1,6	0,4	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.000	1+000	494,00	293,00	50,00	6,00	4,00	12,00	
1.620	1+620	548,00	151,00			2,00		
ИТОГО:		1042,00	293,00	50,00	6,00	6,00	12,00	
лин.км.		1,042	0,293	0,050	0,006		0,012	
привед.км.		1,042	0,073	0,038	0,0024			
площадь		104,2	7,33	3,75	9,6	3	4,8	132,7

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типораз-мер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.11.1	Опасный поворот	2		1+450	требуется установить	1	справа	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		1+610	требуется установить	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+790	требуется установить	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+962	требуется установить	1		слева
5	1.23	Дети	2		0+760	требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+845	демонтировать	1	справа	
7	1.23	Дети	2		0+860	требуется установить	1	справа	
8	1.23	Дети	2		0+920	требуется установить	1		слева
9	1.23	Дети	2		1+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
Знаки приоритета									
10	2.1	Главная дорога	2		0+350	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+390	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+440	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+455	демонтировать	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+465	демонтировать	1		слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+480	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+605	требуется установить	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+630	демонтировать	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+645	требуется установить	1		слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+705	требуется установить	1	справа	
20	2.1	Главная дорога	2		0+730	демонтировать	1		слева
21	2.1	Главная дорога	2		0+745	требуется установить	1		слева
22	2.1	Главная дорога	2		0+955	требуется установить	1	справа	
23	2.1	Главная дорога	2		0+980	демонтировать	1		слева
24	2.1	Главная дорога	2		0+995	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
25	2.1	Главная дорога	2		1+066	установлено	1	справа	
26	2.1	Главная дорога	2		1+093	демонтировать	1		слева
27	2.1	Главная дорога	2		1+106	требуется установить	1		слева
28	2.1	Главная дорога	2		1+145	требуется установить	1	справа	
29	2.1	Главная дорога	2		1+185	требуется установить	1		слева
30	2.1	Главная дорога	2		1+305	установлено	1	справа	
31	2.1	Главная дорога	2		1+330	демонтировать	1		слева
32	2.1	Главная дорога	2		1+345	требуется установить	1		слева
33	2.1	Главная дорога	2		1+390	требуется установить	1	справа	
34	2.1	Главная дорога	2		1+401	демонтировать	1	справа	
35	2.1	Главная дорога	2		1+417	демонтировать	1		слева
36	2.1	Главная дорога	2		1+430	требуется установить	1		слева
37	2.2	Конец главной дороги	2		0+845	демонтировать	1		слева
38	2.4	Уступите дорогу	2		0+820	установлено	1	справа	
39	2.4	Уступите дорогу	2		0+845	демонтировать	1		слева
40	2.4	Уступите дорогу	2		0+862	требуется установить	1		слева
41	2.4	Уступите дорогу	2		1+610	установлено	1	справа	
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							11		
Итого требуется:							17		
Итого:							21		
		Запрещающие знаки							
42	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+830	требуется установить	1		слева
43	3.13	Ограничение высоты	2		0+040	требуется установить	2		
44	3.13	Ограничение высоты	2		0+190	требуется установить	2		
45	3.13	Ограничение высоты	2		0+295	требуется установить	2		
46	3.13	Ограничение высоты	2		0+411	требуется установить	2		
47	3.13	Ограничение высоты	2		0+455	требуется установить	2		
48	3.13	Ограничение высоты	2		0+565	требуется установить	2		
49	3.13	Ограничение высоты	2		0+635	требуется установить	2		
50	3.13	Ограничение высоты	2		0+710	требуется установить	2		
51	3.13	Ограничение высоты	2		1+310	требуется установить	2		
52	3.13	Ограничение высоты	2		1+444	требуется установить	2		
53	3.13	Ограничение высоты	2		1+540	требуется установить	2		
54	3.13	Ограничение высоты	2		1+563	требуется установить	2		
55	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		1+145	установлено	1	справа	
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+760	требуется установить	1	справа	
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+860	требуется установить	1	справа	
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+892	требуется установить	1		слева
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+962	требуется установить	1		слева
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							30		
Итого:							31		
		Знаки особых предписаний							
61	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+874	требуется установить	1	справа	
62	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+878	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
63	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+874	требуется установить	1	справа	
64	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+878	требуется установить	1		слева
65	5.20	Искусственная неровность	2		0+860	требуется установить	1	справа	
66	5.20	Искусственная неровность	2		0+862	требуется установить	1		слева
67	5.20	Искусственная неровность	2		0+890	требуется установить	1	справа	
68	5.20	Искусственная неровность	2		0+892	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
Информационные знаки									
69	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+862	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
70	8.2.1	Зона действия	2		0+860	требуется установить	2	справа	
71	8.2.1	Зона действия	2		0+892	требуется установить	1		слева
72	8.2.1	Зона действия	2		0+920	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Всего установлено:							5		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							12		
Всего требуется установить:							68		
Всего:							73		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	1+620		42/42	1620		1620	Справа
Итого:				42/42	1620		1620	

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+874		1	0		Справа
2	0+878		1	0		Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+843	0+874	31		31		Слева	Конструкция перильного типа	0,7	Металл	
2	0+843	0+874	31		31		Справа	Конструкция перильного типа	0,7	Металл	
3	0+878	0+928	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	0,7	Металл	
4	0+878	0+928	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	0,7	Металл	
Итого:			162		162						

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

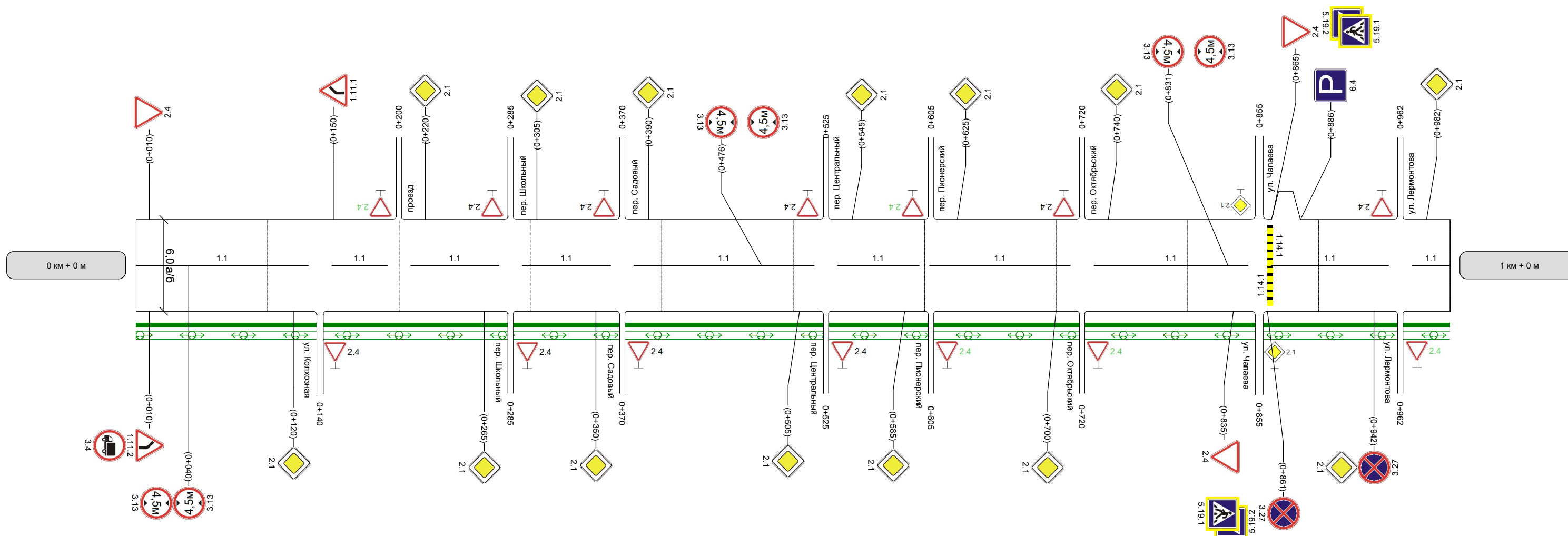
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+620	Справа		1620	
Итого:					1620	

14. ул. Кирова

от ул. Ленина – до конца застройки

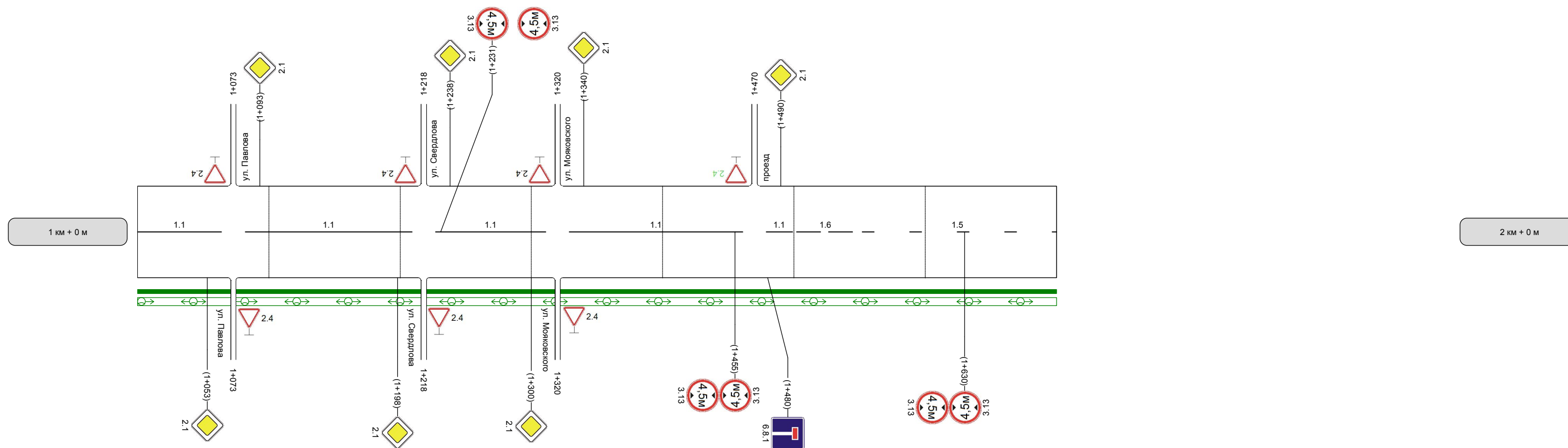
(км 0+000 - км 1+700)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма, ул. Кирова
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	51 R=11 101
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 131	1.1 149 - 191	1.1 209 - 276	1.1 294 - 361	1.1 379 - 516	1.1 534 - 596	1.1 604 - 711	1.1 729 - 846	1.1 864 - 953	1.1 971 - 1000	
	1-ая от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000										
Тротуары справа												

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма, ул. Кирова
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 64	1.1 82 - 209	1.1 227 - 311	1.1 329 - 461	1.1 479 - 499	1.6 499 - 549	1.5 549 - 700	
	1-ая от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа									НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 700

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0,25	0,75	0,4	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	
1	2	3	4	5	6	
1.000	1+000	848,00			6,00	
1.700	1+700	427,00	151,00	50,00		
ИТОГО:		1275,00	151,00	50,00	6,00	
	лин.км.	1,275	0,151	0,050	0,006	
	привед.км.	1,275	0,03775	0,0375	0,0024	
	площадь	127,5	3,775	3,75	9,6	144,625

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 53293-2004	Наименование знака	Типораз-мер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+150	требуется установить	1		слева
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+010	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки приоритета							
3	2.1	Главная дорога	2		0+101	демонтировать	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+120	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+220	установлено	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+265	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+281	демонтировать	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+295	демонтировать	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+305	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+350	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+368	демонтировать	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+380	демонтировать	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+390	требуется установить	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+505	установлено	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+545	установлено	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+585	требуется установить	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+598	демонтировать	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		0+625	установлено	1		слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+700	установлено	1	справа	
20	2.1	Главная дорога	2		0+740	установлено	1		слева
21	2.1	Главная дорога	2		0+942	установлено	1	справа	
22	2.1	Главная дорога	2		0+982	требуется установить	1		слева
23	2.1	Главная дорога	2		1+053	установлено	1	справа	
24	2.1	Главная дорога	2		1+080	демонтировать	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
25	2.1	Главная дорога	2		1+093	требуется установить	1		слева
26	2.1	Главная дорога	2		1+198	требуется установить	1	справа	
27	2.1	Главная дорога	2		1+208	демонтировать	1	справа	
28	2.1	Главная дорога	2		1+238	требуется установить	1		слева
29	2.1	Главная дорога	2		1+285	демонтировать	1	справа	
30	2.1	Главная дорога	2		1+300	требуется установить	1	справа	
31	2.1	Главная дорога	2		1+340	требуется установить	1		слева
32	2.1	Главная дорога	2		1+465	демонтировать	1		слева
33	2.1	Главная дорога	2		1+490	требуется установить	1		слева
34	2.2	Конец главной дороги	2		0+010	демонтировать	1		слева
35	2.2	Конец главной дороги	2		0+835	демонтировать	1	справа	
36	2.2	Конец главной дороги	2		0+865	демонтировать	1		слева
37	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
38	2.4	Уступите дорогу	2		0+835	установлено	1	справа	
39	2.4	Уступите дорогу	2		0+865	установлено	1		слева
Итого установлено:								14	
Итого временных:								0	
Итого демонтировать:								10	
Итого требуется:								13	
Итого:								37	
		Запрещающие знаки							
40	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+010	установлено	1	справа	
41	3.13	Ограничение высоты	2		0+040	требуется установить	2		
42	3.13	Ограничение высоты	2		0+476	требуется установить	2		
43	3.13	Ограничение высоты	2		0+831	требуется установить	2		
44	3.13	Ограничение высоты	2		1+231	требуется установить	2		
45	3.13	Ограничение высоты	2		1+455	требуется установить	2		
46	3.13	Ограничение высоты	2		1+630	требуется установить	2		
47	3.27	Остановка запрещена	2		0+861	установлено	1	справа	
48	3.27	Остановка запрещена	2		0+911	демонтировать	1	справа	
49	3.27	Остановка запрещена	2		0+942	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:								2	
Итого временных:								0	
Итого демонтировать:								1	
Итого требуется:								13	
Итого:								16	
		Знаки особых предписаний							
50	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+861	установлено	1	справа	
51	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+865	установлено	1		слева
52	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+861	установлено	1	справа	
53	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+865	установлено	1		слева
Итого установлено:								4	
Итого временных:								0	
Итого демонтировать:								0	
Итого требуется:								0	
Итого:								4	
		Информационные знаки							
54	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+886	требуется установить	1		слева
55	6.8.1	Тупик	2		1+431	демонтировать	1	справа	
56	6.8.1	Тупик	2		1+480	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					3		
		Всего установлено:					17		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					12		
		Всего требуется установить:					30		
		Всего:					59		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	1+700		31/31	1700		1700	Справа
Итого:				31/31	1700		1700	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

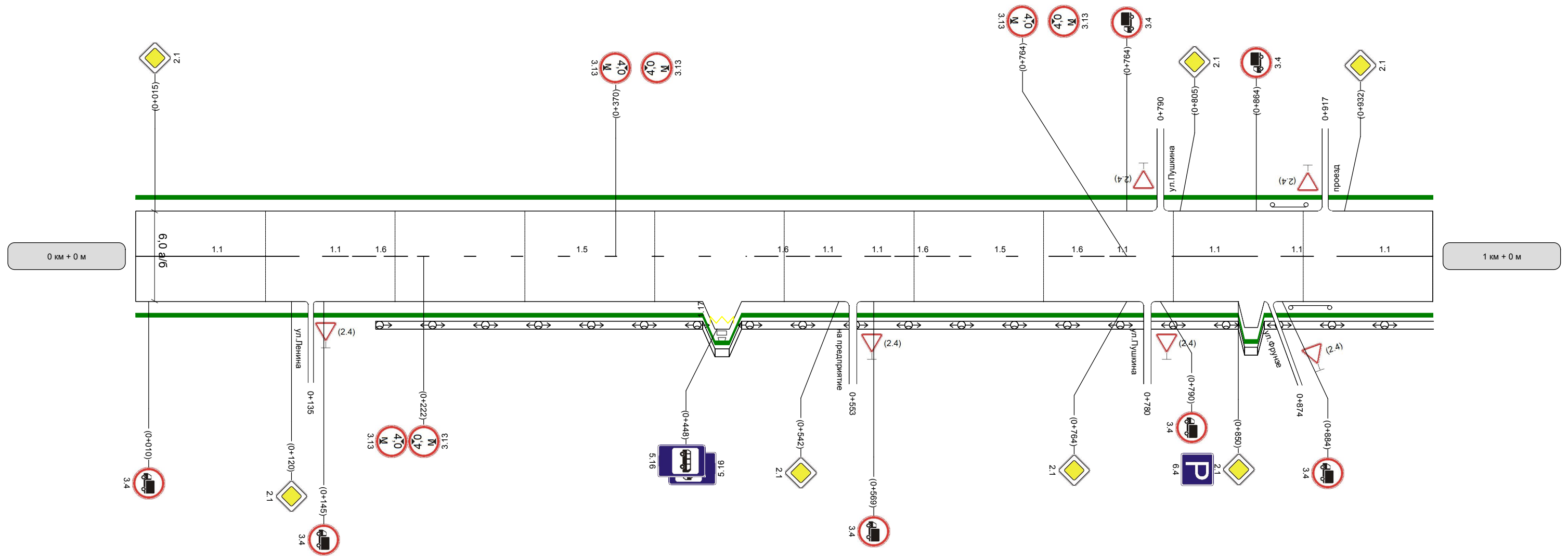
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+700	Справа		1700	
Итого:					1700	

15. ул. Ленина

от объездной а/д – до объездной а/д

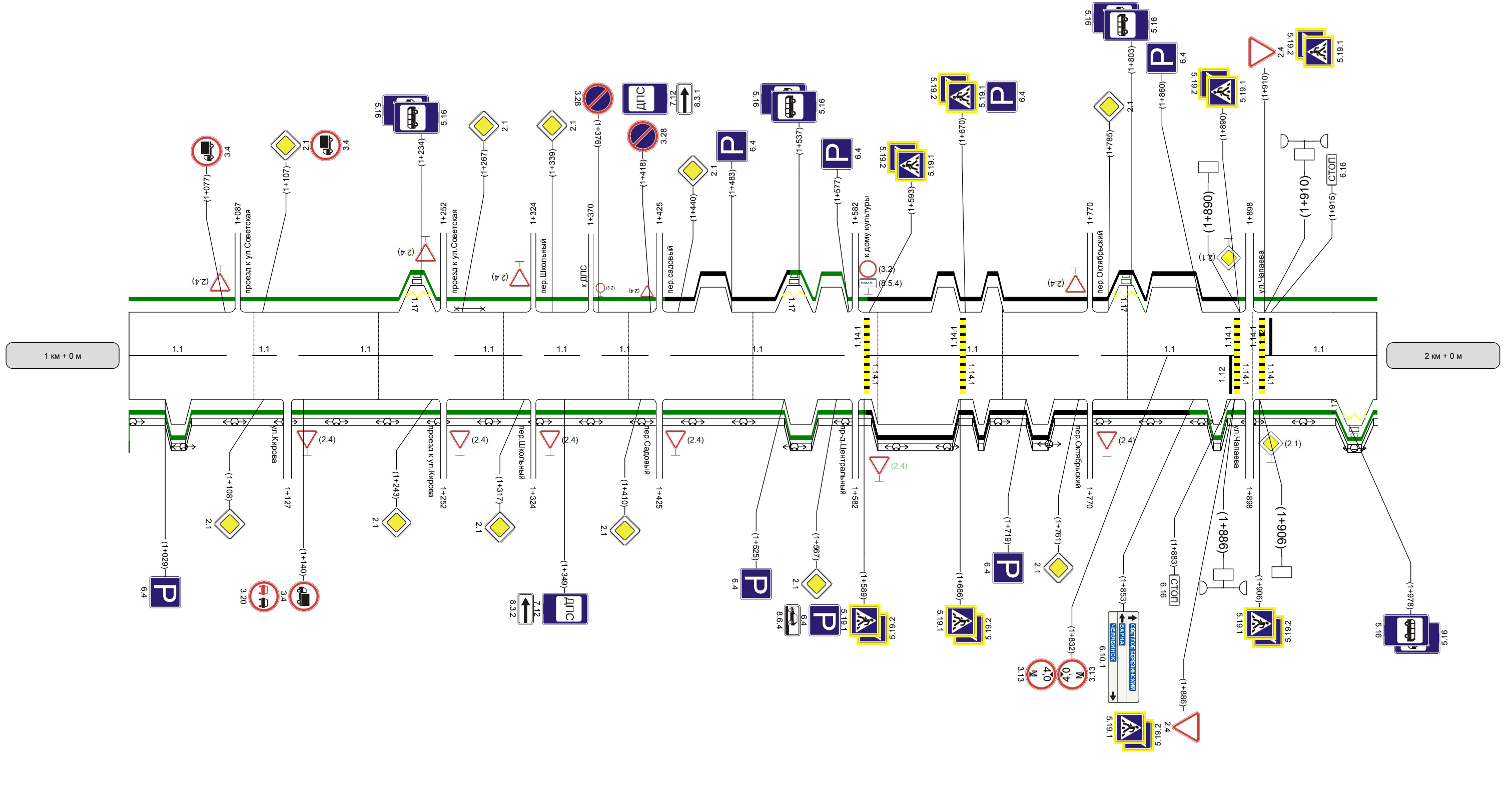
(км 0+000 – км 2+840)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул Ленина
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



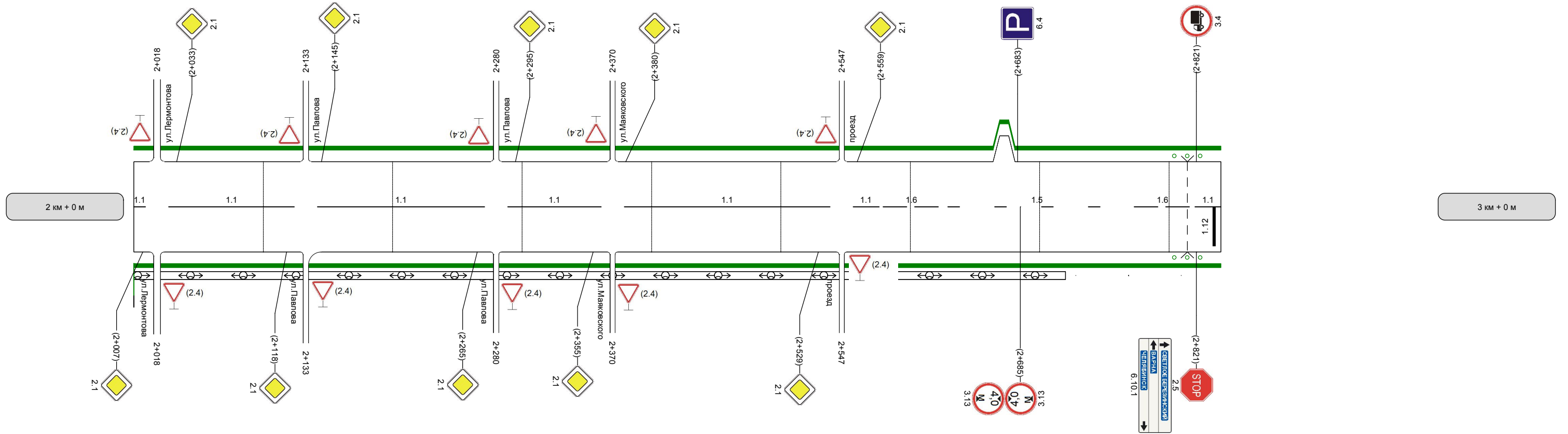
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 126	1.1 144 - 164	1.6 164 - 214	1.5 214 - 474	1.6 474 - 524	1.1 524 - 544	1.1 562 - 582	1.6 582 - 632	1.5 632 - 701	1.6 701 - 751	1.1 751 - 771	1.1 799 - 865	1.1 883 - 908	1.1 926 - 1000
	1-ая от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 1000														
Тротуары справа															

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул Ленина				
Элементы дороги в продольном профиле					
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 430	шир. 1,50м, мат. а/б, 430 - 530	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 530 - 592	шир. 1,50м, мат. а/б, 592 - 888	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 888 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой				



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 78	1.1 99 - 118	1.1 136 - 243	1.1 261 - 315	1.1 333 - 361	1.1 379 - 416	1.1 434 - 573	1.1 591 - 761	1.1 779 - 889	1.1 907 - 1000
	1-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 591					шир. 1,50м, мат. а/б, 591 - 850					НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 850 - 1000

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Ленина
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 840
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.12	1.14.1	1.17	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	1	1.9	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.4	0.4	0.1	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	1+000	371,00	329,00	200,00			20,8	
2	2+000	835,00			6,00	30,00	72,00	
2.84	2+840	506,00	144,00	100,00	3,00			
ИТОГО:		1712,00	473,00	300,00	9,00	30,00	92,8	
лин.км.		1,712	0,473	0,300	0,009	0,030	0,093	
привед.км.		1,712	0,118	0,225	0,009	0,030	0,17	
площадь		171,20	11,80	22,50	3,60	12,0	17,67	238,77

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.16	Неровная дорога	2		0+569	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							0		
Знаки приоритета									
2	2.1	Главная дорога	2		0+015	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+120	установлено	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+542	установлено	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+754	демонтировать	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+764	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+805	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+850	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+932	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+958	демонтировать	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		1+107	требуется установить	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		1+108	установлено	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		1+243	установлено	1	справа	
19	2.1	Главная дорога	2		1+267	требуется установить	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		1+317	установлено	1	справа	
22	2.1	Главная дорога	2		1+339	требуется установить	1		слева
23	2.1	Главная дорога	2		1+363	демонтировать	1		слева
24	2.1	Главная дорога	2		1+410	требуется установить	1	справа	
25	2.1	Главная дорога	2		1+440	установлено	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
27	2.1	Главная дорога	2		1+567	требуется установить	1	справа	
28	2.1	Главная дорога	2		1+761	установлено	1	справа	
30	2.1	Главная дорога	2		1+785	требуется установить	1		слева
31	2.1	Главная дорога	2		1+803	демонтировать	1		слева
32	2.1	Главная дорога	2		2+007	установлено	1	справа	
34	2.1	Главная дорога	2		2+033	установлено	1		слева
36	2.1	Главная дорога	2		2+090	демонтировать	1	справа	
37	2.1	Главная дорога	2		2+118	требуется установить	1	справа	
38	2.1	Главная дорога	2		2+145	установлено	1		слева
40	2.1	Главная дорога	2		2+248	демонтировать	1	справа	
41	2.1	Главная дорога	2		2+265	требуется установить	1	справа	
42	2.1	Главная дорога	2		2+295	требуется установить	1		слева
43	2.1	Главная дорога	2		2+307	демонтировать	1		слева
44	2.1	Главная дорога	2		2+331	демонтировать	1	справа	
45	2.1	Главная дорога	2		2+355	требуется установить	1	справа	
46	2.1	Главная дорога	2		2+380	установлено	1		слева
48	2.1	Главная дорога	2		2+529	установлено	1	справа	
50	2.1	Главная дорога	2		2+559	установлено	1		слева
52	2.1	Главная дорога	2		2+685	демонтировать	1		слева
53	2.2	Конец главной дороги	2		1+886	демонтировать	1	справа	
56	2.2	Конец главной дороги	2		1+910	демонтировать	1		слева
57	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	2		0+080	демонтировать	1		слева
58	2.4	Уступите дорогу	2		1+886	установлено	1	справа	
60	2.4	Уступите дорогу	2		1+910	установлено	1		слева
62	2.5	Движение без остановки запрещено	2		2+821	установлено	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							29		
Итого требуется:							33		
Итого:							33		
Запрещающие знаки									
64	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+010	требуется установить	1	справа	
65	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+120	демонтировать	1	справа	
66	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+145	требуется установить	1	справа	
67	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+542	демонтировать	1	справа	
68	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+569	требуется установить	1	справа	
70	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+764	установлено	1		слева
71	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+790	требуется установить	1	справа	
72	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+864	требуется установить	1		слева
73	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+884	требуется установить	1	справа	
74	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+077	требуется установить	1		слева
75	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+107	требуется установить	1		слева
76	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+140	установлено	1	справа	
78	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		2+821	установлено	1		слева
80	3.13	Ограничение высоты	2		0+222	требуется установить	2		
81	3.13	Ограничение высоты	2		0+370	требуется установить	2		
82	3.13	Ограничение высоты	2		0+764	требуется установить	2		
83	3.13	Ограничение высоты	2		1+832	требуется установить	2		
84	3.13	Ограничение высоты	2		2+685	требуется установить	2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
86	3.20	Обгон запрещен	2		1+140	установлено	1	справа	
87	3.28	Стоянка запрещена	2		1+376	установлено	1		слева
90	3.28	Стоянка запрещена	2		1+418	установлено	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							8		
Итого требуется:							24		
Итого:							24		
Знаки особых предписаний									
91	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+448	требуется установить	2	справа	
92	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+234	требуется установить	2		слева
93	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+537	установлено	2		слева
95	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+803	требуется установить	2		слева
96	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+978	установлено	2	справа	
99	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+589	установлено	1	справа	
100	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+593	установлено	1		слева
103	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+666	установлено	1	справа	
104	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+670	установлено	1		слева
107	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+886	установлено	1	справа	
108	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+890	требуется установить	1		слева
109	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+906	требуется установить	1	справа	
110	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+910	требуется установить	1		слева
111	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+980	демонтировать	1	справа	
113	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+589	установлено	1	справа	
114	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+593	установлено	1		слева
117	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+666	установлено	1	справа	
118	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+670	установлено	1		слева
121	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+886	установлено	1	справа	
122	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+890	требуется установить	1		слева
123	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+906	требуется установить	1	справа	
124	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+965	требуется установить	1		слева
125	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+980	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							15		
Итого требуется:							30		
Итого:							30		
Информационные знаки									
126	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+850	требуется установить	1	справа	
127	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+029	требуется установить	1	справа	
128	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+483	требуется установить	1		слева
129	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+525	требуется установить	1	справа	
130	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+577	требуется установить	1		слева
131	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+589	установлено	1	справа	
133	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+670	требуется установить	1		слева
134	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+719	требуется установить	1	справа	
135	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+860	требуется установить	1		слева
136	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+683	требуется установить	1		слева
138	6.10.1	Указатель направления	2	7,52	1+853	установлено	1	справа	
139	6.10.1	Указатель направления	2	7,29	2+759	демонтировать	1	справа	
140	6.10.1	Указатель направления	2	7,52	2+821	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
141	6.16	Стоп-линия	2		1+883	требуется установить	1	справа	
142	6.16	Стоп-линия	2		1+915	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							14		
Итого:							14		
Знаки сервиса									
143	7.12	Пост ДПС	2		1+349	установлено	1	справа	
145	7.12	Пост ДПС	2		1+363	демонтировать	1		слева
146	7.12	Пост ДПС	2		1+376	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
147	8.3.1	Направления действия	2		1+376	требуется установить	1		слева
148	8.3.2	Направления действия	2		1+349	требуется установить	1	справа	
149	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+589	установлено	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							59		
Всего требуется установить:							102		
Всего:							102		

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установк и, г	Располо жение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высо та, м	Зона расположе ния
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
2	0+876	0+902		26		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	
3	0+876	0+902	26			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	
4	0+890	0+920		30		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	
5	0+890	0+920	30			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	
6	1+262	1+283		21		Слева	Конструкция перильного типа		1	
7	1+262	1+283	21			Слева	Конструкция перильного типа		1	
8	1+836	1+856	20			Слева	Конструкция перильного типа		1	
9	1+836	1+886	50			Справа	Конструкция перильного типа		1	
10	1+910	1+960	50			Слева	Конструкция перильного типа		1	
11	1+910	1+960	50			Справа	Конструкция перильного типа		1	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:			40/6	0/0	40/6			
1	2+804	2+824	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	труба
2	2+804	2+824	20/3	0/0	20/3	Слева	Пластмасса	труба

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+185	2+720		63/63	2535	2535		Справа
Итого:				63/63	2535	2535		

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+452	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	1+231	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	1+533	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	1+799	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	1+982	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+886		0	1		
2	1+886		2	0		
3	1+890		0	1		
4	1+906		0	1		
5	1+910		0	1		
6	1+910		2	0		
Итого:			4	4		

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

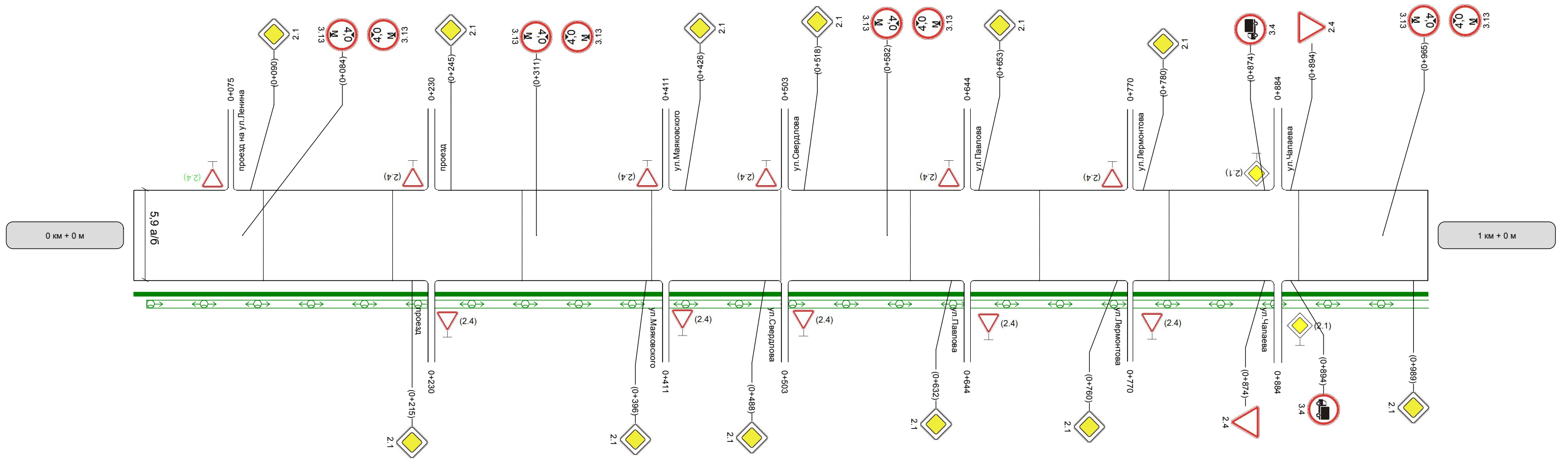
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+430	Слева		1430		1430
2	0+000	1+591	Справа		1591		1591
3	1+430	1+530	Слева		100	100	
4	1+530	1+592	Слева		62		62
5	1+591	1+850	Справа		259	259	518
6	1+592	1+888	Слева		296	296	
7	1+850	2+840	Справа		990		990
8	1+888	2+840	Слева		952		952
Итого:					5939	914	5025

16. ул. Советская

из тупика – в тупик

(км 0+000 – км 1+918)

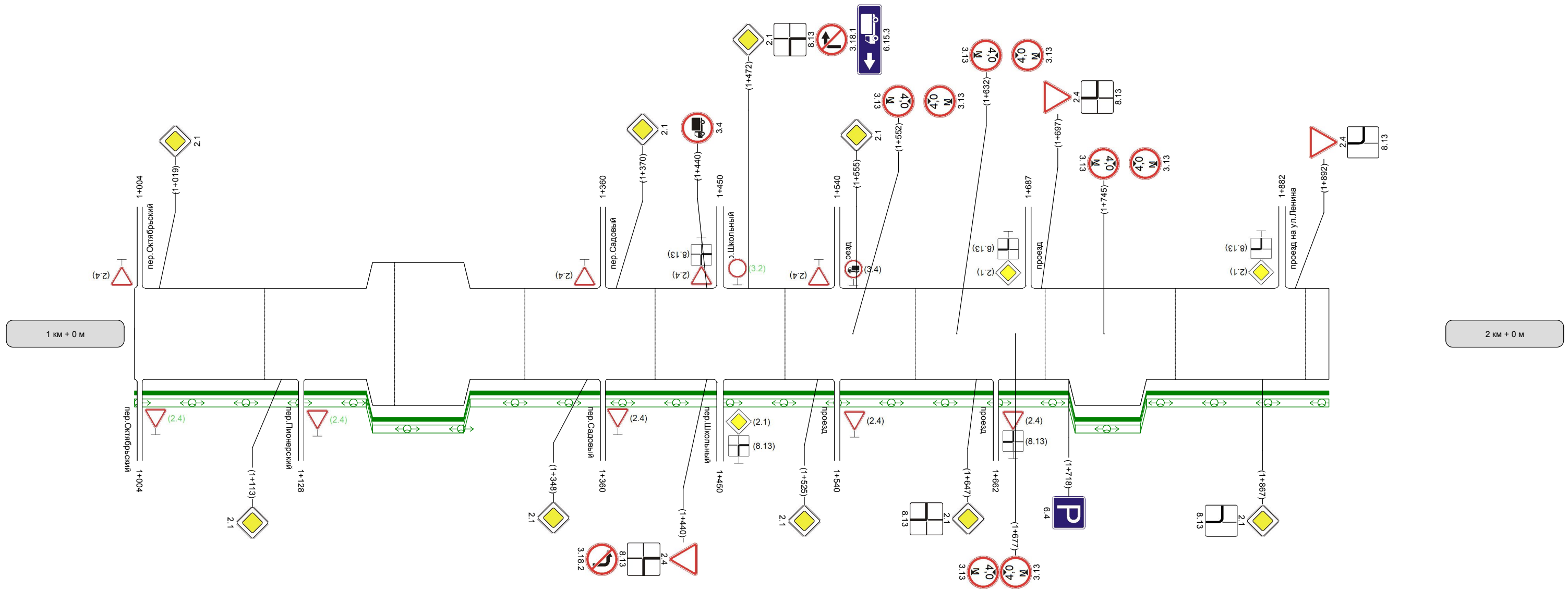
Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Советская
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

НД : шир. 1,00м,
 мат. а/б, 0 - 1000

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Советская	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	180 R=24 268	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 918

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+090	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+215	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+245	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+396	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+426	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+488	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+518	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+632	установлено	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+653	установлено	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+760	установлено	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+780	установлено	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+989	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		1+019	требуется установить	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		1+113	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		1+348	установлено	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	2		1+370	установлено	1		слева
17	2.1	Главная дорога	2		1+472	установлено	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		1+525	установлено	1	справа	
19	2.1	Главная дорога	2		1+555	установлено	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		1+632	демонтировать	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		1+647	требуется установить	1	справа	
22	2.1	Главная дорога	2		1+867	требуется установить	1	справа	
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+874	установлено	1	справа	
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+894	установлено	1		слева
25	2.4	Уступите дорогу	2		1+429	демонтировать	1	справа	
26	2.4	Уступите дорогу	2		1+440	требуется установить	1	справа	
27	2.4	Уступите дорогу	2		1+697	установлено	1		слева
28	2.4	Уступите дорогу	2		1+892	требуется установить	1		слева
29	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+894	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							12		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							14		
Итого:							26		
Запрещающие знаки									
30	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+874	демонтировать	1	справа	
31	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+874	требуется установить	1		слева
32	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+894	требуется установить	1	справа	
33	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+440	требуется установить	1		слева
34	3.13	Ограничение высоты	2		0+084	требуется установить	2		
35	3.13	Ограничение высоты	2		0+311	требуется установить	2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
36	3.13	Ограничение высоты	2		0+582	требуется установить	2		
37	3.13	Ограничение высоты	2		0+965	требуется установить	2		
38	3.13	Ограничение высоты	2		1+552	требуется установить	2		
39	3.13	Ограничение высоты	2		1+632	требуется установить	2		
40	3.13	Ограничение высоты	2		1+677	требуется установить	2		
41	3.13	Ограничение высоты	2		1+745	требуется установить	2		
42	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		1+472	установлено	1		слева
43	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		1+440	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							20		
Итого:							21		
Информационные знаки									
44	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+718	требуется установить	1	справа	
45	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+472	установлено	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
46	8.13	Направление главной дороги	2		1+472	установлено	1		слева
47	8.13	Направление главной дороги	2		1+632	демонтировать	1	справа	
48	8.13	Направление главной дороги	2		1+647	требуется установить	1	справа	
49	8.13	Направление главной дороги	2		1+429	демонтировать	1	справа	
50	8.13	Направление главной дороги	2		1+440	требуется установить	1	справа	
51	8.13	Направление главной дороги	2		1+697	установлено	1		слева
52	8.13	Направление главной дороги	2		1+867	требуется установить	1	справа	
53	8.13	Направление главной дороги	2		1+892	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							4		
Итого:							6		
Всего установлено:							16		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							6		
Всего требуется установить:							39		
Всего:							55		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	1+918		47/47	1908		1908	Справа
Итого:				47/47	1908		1908	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

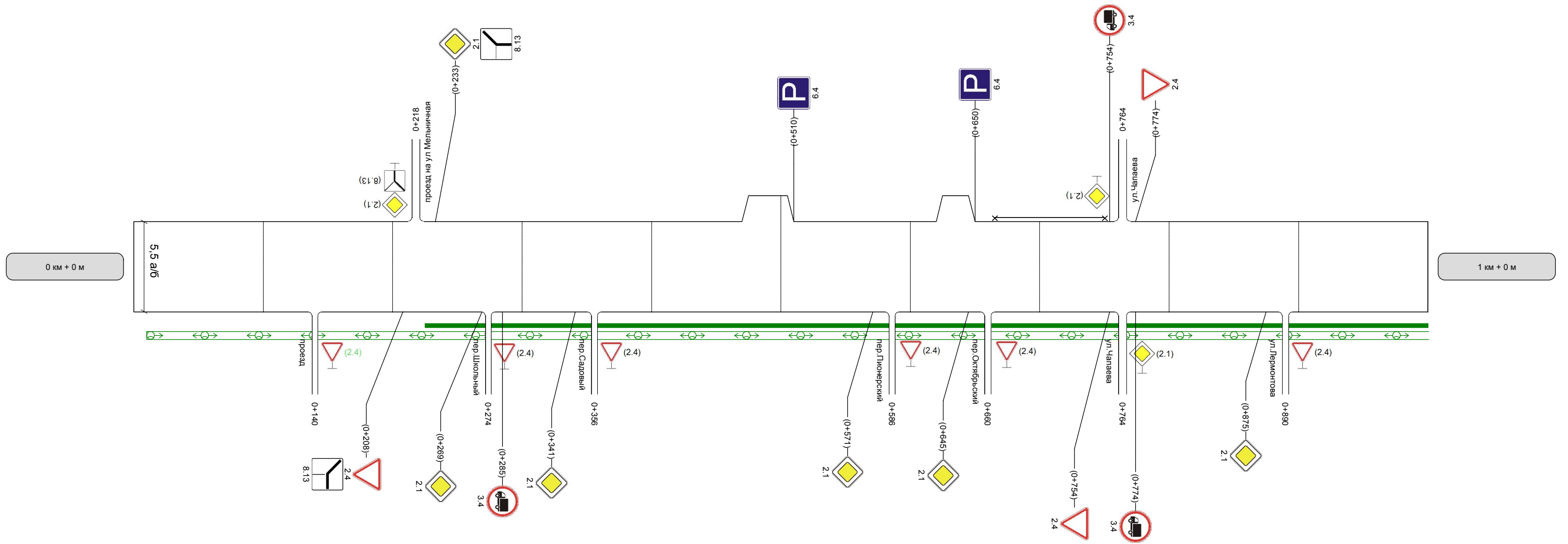
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположен ие	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+918	Справа		1918		1918
Итого:					1918		1918

17. ул. Волошина

из тупика – в тупик

(км 0+000 – км 1+240)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Волошина	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ПО	665 - 750
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

НД - шир. 1,50м.
 мат. а/6, 225 - 1000

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Волошина
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 240	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+233	установлено	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+269	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+341	установлено	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+571	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+645	установлено	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+875	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		1+005	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		1+035	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		1+138	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		1+168	требуется установить	1		слева
11	2.2	Конец главной дороги	2		0+754	демонтировать	1	справа	
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+208	установлено	1	справа	
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+754	установлено	1	справа	
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+774	установлено	1		слева
Итого установлено:							6		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							7		
Итого:							13		
Запрещающие знаки									
15	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+285	установлено	1	справа	
16	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+754	требуется установить	1		слева
17	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+754	демонтировать	1	справа	
18	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+774	демонтировать	1		слева
19	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+774	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
Информационные знаки									
20	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+510	требуется установить	1		слева
21	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+650	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
22	8.13	Направление главной дороги	2		0+233	установлено	1		слева
23	8.13	Направление главной дороги	2		0+208	установлено	1	справа	
Итого установлено:							2		

Итого демонтировать:					0		
Итого требуется:					0		
Итого:					2		
Всего установлено:					9		
Всего временных:					0		
Всего демонтировать:					3		
Всего требуется установить:					11		
Всего:					20		

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	0+665	0+750		85		Слева	Конструкция перильного типа			
3	0+665	0+750	85			Слева	Конструкция перильного типа			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	1+230		30/30	1220		1220	Справа
Итого:				30/30	1220		1220	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

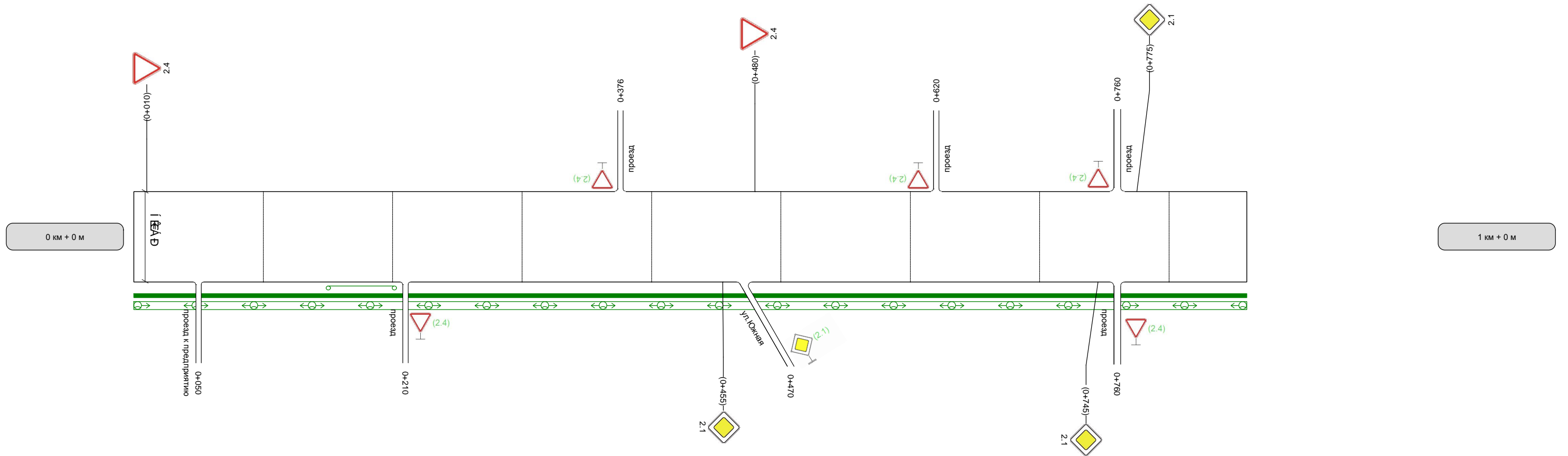
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+225	1+240	Справа		1015		1015
Итого:					1015		1015

18. ул. Мельничная

от дамбы – в тупик

(км 0+000 – км 0+860)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Мельничная
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ДО (У - 1) 150 - 201	
Тротуары справа		НД : шир. 1,50м. мат. а/б, 0 - 860

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+455	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+745	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+775	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+480	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							5		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							4		
Всего:							5		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+860		20/20	860		860	Справа
Итого:				20/20	860		860	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

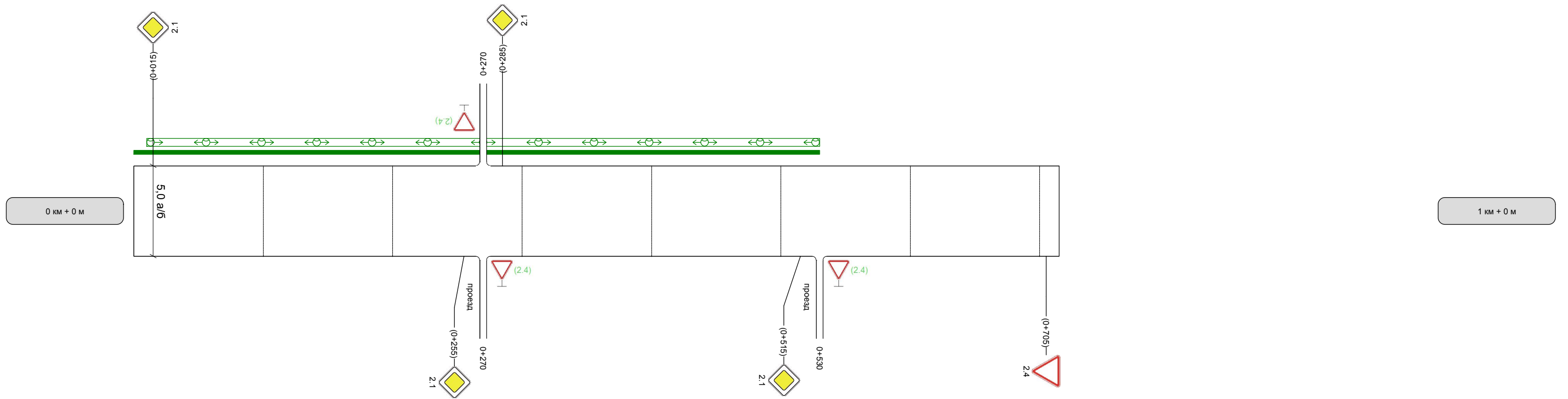
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+860	Справа		860		860
Итого:					860		860

19. ул. Южная

от ул. Мельничная – до окружной а/д

(км 0+000 – км 0+715)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Южная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 530	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+015	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+255	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+285	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+515	требуется установить	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+705	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					5		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					5		
		Всего:					5		

Ведомость размещения искусственного освещения

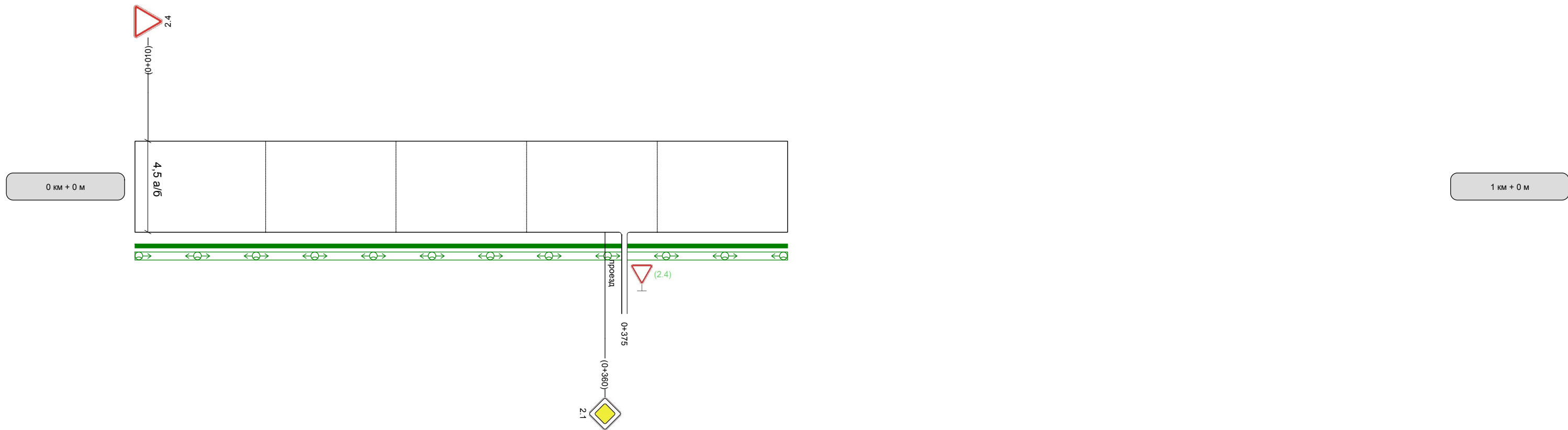
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+530		13/13	520		520	Слева
Итого:				13/13	520		520	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+530	Слева		530		530
Итого:					530		530

20. ул. Солнечная
от объездной а/д – в тупик
(км 0+000 – км 0+500)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Солнечная
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		НД : шир. 1,50м. мат. а/б, 0 - 500

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+360	требуется установить	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+021	демонтировать	1	слева	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					1		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+500		12/12	500		500	Справа
Итого:				12/12	500		500	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

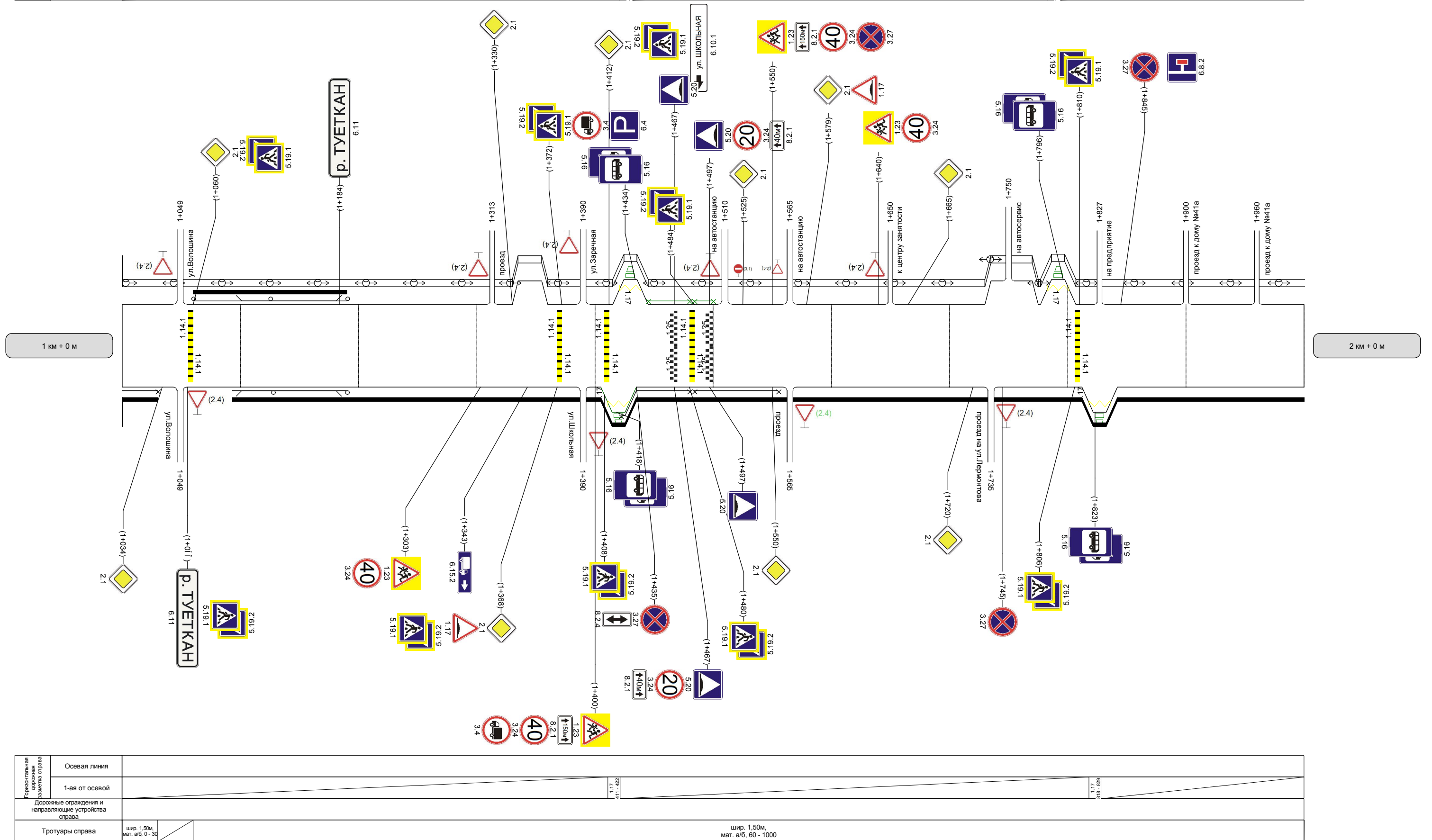
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+500	Справа		500		500
Итого:					500		500

21. ул. Чапаева

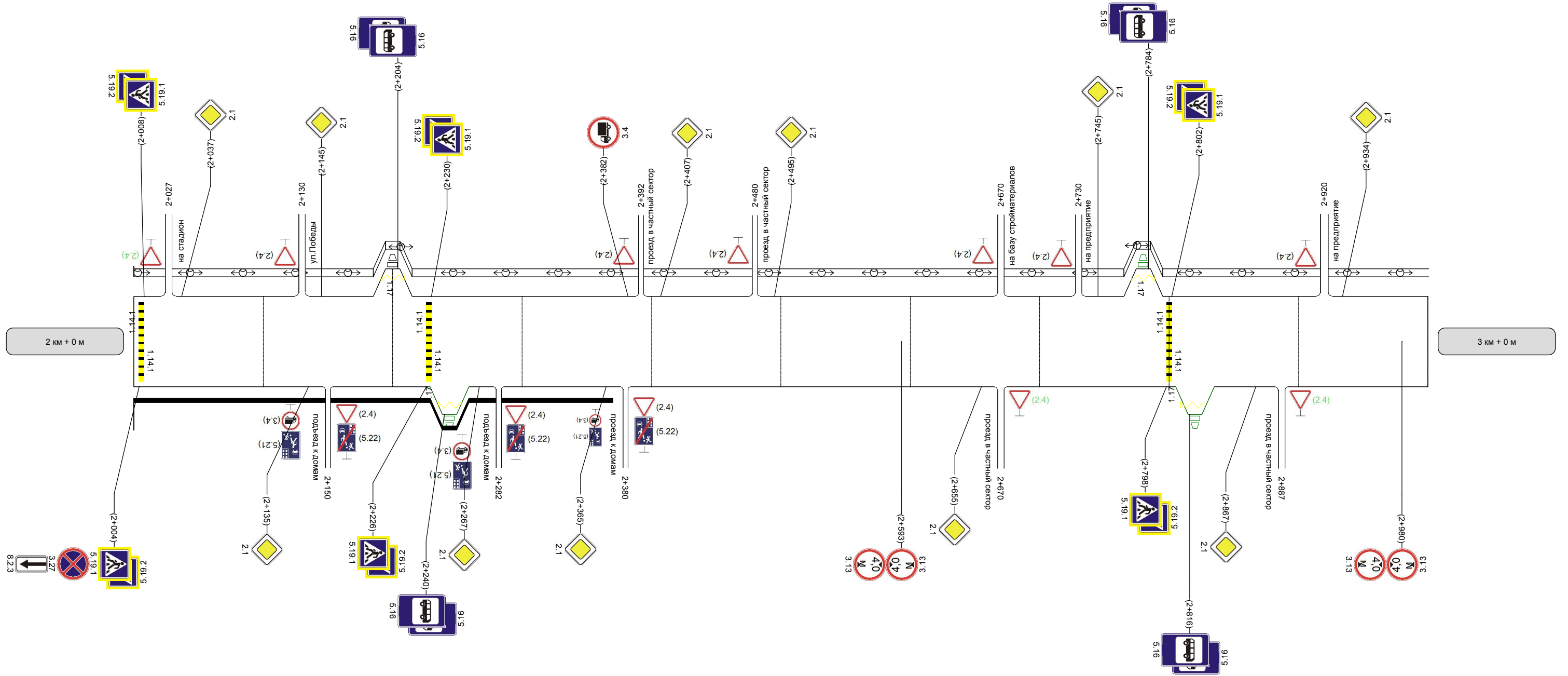
от начала границы села – до объездной а/д

(км 0+000 – км 3+520)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Чанаява	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 60 - 190	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД: ПО 445 - 480 НД: ПО 484 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

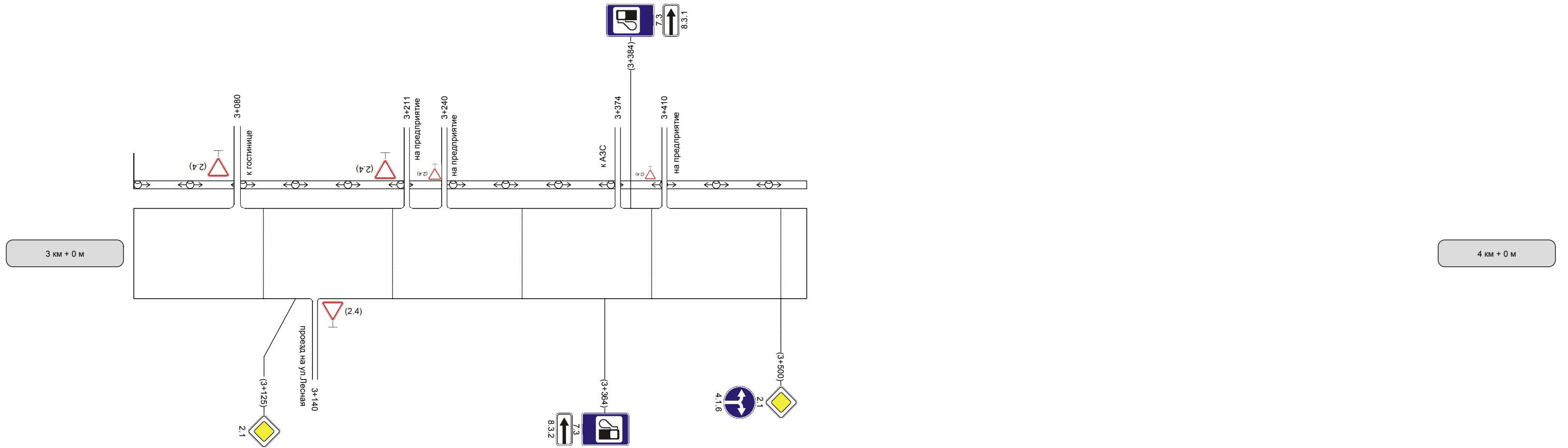


Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Чапаева	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1:17 91.17-202



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1:17 91.17-382
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	шир. 1,50м. кат. а/б, 0 - 370	

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Чапаева
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.12	1.14.1	1.17	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	1.9	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.4	0.1	0.4	
1	2	3	4	5	6	
1	1+000	5,8	17,4	15,2		
2	2+000		23,2	60,8	11,6	
3	3+000		17,4	60,8		
3.52	3+520					
ИТОГО:		5,8	58,00	136,8	11,6	
лин.км.		0,0058	0,058	0,136	0,011	
привед.км.		0,0058	0,058	0,25	0,011	
площадь		0,58	23,20	25,9	4,64	54,32

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.8	Светофорное регулирование	2		0+960	демонтировать	1		слева
2	1.17	Искусственная неровность	2		1+340	демонтировать	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		1+368	требуется установить	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		1+455	демонтировать	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		1+579	требуется установить	1		слева
6	1.17	Искусственная неровность	2		2+170	демонтировать	1	справа	
7	1.23	Дети	2		1+303	требуется установить	1	справа	
8	1.23	Дети	2		1+340	демонтировать	1	справа	
9	1.23	Дети	2		1+400	установлено	1	справа	
10	1.23	Дети	2		1+550	требуется установить	1		слева
11	1.23	Дети	2		1+640	требуется установить	1		слева
12	1.23	Дети	2		1+780	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							6		
Итого требуется:							5		
Итого:							6		
Знаки приоритета									
13	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+123	демонтировать	1		слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+226	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+400	требуется установить	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+497	требуется установить	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		0+527	требуется установить	1		слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+551	демонтировать	1	справа	
20	2.1	Главная дорога	2		0+655	требуется установить	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		0+685	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	2.1	Главная дорога	2		0+752	установлено	1	справа	
23	2.1	Главная дорога	2		0+781	установлено	1		слева
24	2.1	Главная дорога	2		0+842	установлено	1	справа	
25	2.1	Главная дорога	2		0+876	установлено	1		слева
26	2.1	Главная дорога	2		0+940	установлено	1	справа	
27	2.1	Главная дорога	2		0+960	установлено	1		слева
28	2.1	Главная дорога	2		1+007	демонтировать	1	справа	
29	2.1	Главная дорога	2		1+034	требуется установить	1	справа	
30	2.1	Главная дорога	2		1+060	установлено	1		слева
31	2.1	Главная дорога	2		1+330	установлено	1		слева
32	2.1	Главная дорога	2		1+368	установлено	1	справа	
33	2.1	Главная дорога	2		1+412	установлено	1		слева
34	2.1	Главная дорога	2		1+525	требуется установить	1		слева
35	2.1	Главная дорога	2		1+550	требуется установить	1	справа	
36	2.1	Главная дорога	2		1+555	демонтировать	1		слева
37	2.1	Главная дорога	2		1+579	требуется установить	1		слева
38	2.1	Главная дорога	2		1+665	установлено	1		слева
39	2.1	Главная дорога	2		1+702	демонтировать	1	справа	
40	2.1	Главная дорога	2		1+720	требуется установить	1	справа	
41	2.1	Главная дорога	2		1+845	демонтировать	1		слева
42	2.1	Главная дорога	2		2+037	установлено	1		слева
43	2.1	Главная дорога	2		2+135	требуется установить	1	справа	
44	2.1	Главная дорога	2		2+145	требуется установить	1		слева
45	2.1	Главная дорога	2		2+170	демонтировать	1		слева
46	2.1	Главная дорога	2		2+267	требуется установить	1	справа	
47	2.1	Главная дорога	2		2+365	требуется установить	1	справа	
48	2.1	Главная дорога	2		2+407	требуется установить	1		слева
49	2.1	Главная дорога	2		2+495	требуется установить	1		слева
50	2.1	Главная дорога	2		2+655	требуется установить	1	справа	
51	2.1	Главная дорога	2		2+745	установлено	1		слева
52	2.1	Главная дорога	2		2+867	установлено	1	справа	
53	2.1	Главная дорога	2		2+934	установлено	1		слева
54	2.1	Главная дорога	2		3+110	демонтировать	1	справа	
55	2.1	Главная дорога	2		3+125	требуется установить	1	справа	
56	2.1	Главная дорога	2		3+500	установлено	1	справа	
Итого установлено:							16		
Итого демонтировать:							8		
Итого требуется:							20		
Итого:							36		
Запрещающие знаки									
57	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+520	требуется установить	1	справа	
58	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+660	требуется установить	1		слева
59	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+683	установлено	1	справа	
60	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+757	требуется установить	1		слева
61	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+777	требуется установить	1	справа	
62	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+372	требуется установить	1		слева
63	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+400	требуется установить	1	справа	
64	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		2+382	требуется установить	1		слева
65	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		2+401	демонтировать	1		слева
66	3.13	Ограничение высоты	2		0+470	требуется установить	2		
67	3.13	Ограничение высоты	2		2+593	требуется установить	2		
68	3.13	Ограничение высоты	2		2+980	требуется установить	2		
69	3.20	Обгон запрещен	2		1+422	демонтировать	1	справа	
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+303	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
71	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+400	установлено	1	справа	
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+467	требуется установить	1	справа	
73	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+497	требуется установить	1		слева
74	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+550	установлено	1		слева
75	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+640	требуется установить	1		слева
76	3.27	Остановка запрещена	2		1+403	демонтировать	1	справа	
77	3.27	Остановка запрещена	2		1+435	требуется установить	1	справа	
78	3.27	Остановка запрещена	2		1+550	требуется установить	1		слева
79	3.27	Остановка запрещена	2		1+587	демонтировать	1		слева
80	3.27	Остановка запрещена	2		1+745	установлено	1	справа	
81	3.27	Остановка запрещена	2		1+845	установлено	1		слева
82	3.27	Остановка запрещена	2		2+004	установлено	1	справа	
83	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	2		0+035	требуется установить	1	справа	
84	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	2		0+081	демонтировать	1	справа	
85	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	2		0+551	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							7		
Итого демонтировать:							6		
Итого требуется:							21		
Итого:							28		
Предписывающие знаки									
86	4.1.6	Движение направо или налево	2		3+500	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
Знаки особых предписаний									
87	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+921	требуется установить	2	справа	
88	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+418	установлено	1	справа	
89	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+418	установлено	1	справа	
90	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+434	установлено	1		слева
91	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+434	установлено	1		слева
92	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+757	демонтировать	1	справа	
93	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+796	установлено	1		слева
94	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+796	установлено	1		слева
95	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+823	требуется установить	2	справа	
96	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+204	требуется установить	2		слева
97	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+226	демонтировать	2		слева
98	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+230	демонтировать	2	справа	
99	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+240	требуется установить	2	справа	
100	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+766	демонтировать	2	справа	
101	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+784	требуется установить	2		слева
102	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+807	демонтировать	2		слева
103	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+816	требуется установить	2	справа	
104	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+777	установлено	1	справа	
105	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+781	установлено	1		слева
106	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+842	требуется установить	1	справа	
107	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+846	требуется установить	1		слева
108	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+872	требуется установить	1	справа	
109	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+876	требуется установить	1		слева
110	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+056	требуется установить	1	справа	
111	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+060	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
112	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+368	установлено	1	справа	
113	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+372	установлено	1		слева
114	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+408	установлено	1	справа	
115	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+412	установлено	1		слева
116	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+422	демонтировать	1	справа	
117	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+434	демонтировать	1		слева
118	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+480	установлено	1	справа	
119	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+484	установлено	1		слева
120	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+757	демонтировать	1	справа	
121	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+787	демонтировать	1		слева
122	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+806	требуется установить	1	справа	
123	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+810	требуется установить	1		слева
124	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+004	установлено	1	справа	
125	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+008	установлено	1		слева
126	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+226	установлено	1	справа	
127	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+230	установлено	1		слева
128	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+766	демонтировать	1	справа	
129	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+798	требуется установить	1	справа	
130	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+802	установлено	1		слева
131	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+777	установлено	1	справа	
132	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+781	установлено	1		слева
133	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+842	требуется установить	1	справа	
134	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+846	требуется установить	1		слева
135	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+872	требуется установить	1	справа	
136	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+876	требуется установить	1		слева
137	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+056	требуется установить	1	справа	
138	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+060	требуется установить	1		слева
139	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+368	установлено	1	справа	
140	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+372	установлено	1		слева
141	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+408	установлено	1	справа	
142	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+412	установлено	1		слева
143	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+422	демонтировать	1	справа	
144	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+434	демонтировать	1		слева
145	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+480	установлено	1	справа	
146	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+484	установлено	1		слева
147	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+757	демонтировать	1	справа	
148	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+787	демонтировать	1		слева
149	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+806	требуется установить	1	справа	
150	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+810	требуется установить	1		слева
151	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+004	установлено	1	справа	
152	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+008	установлено	1		слева
153	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+226	установлено	1	справа	
154	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+230	установлено	1		слева
155	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+766	демонтировать	1	справа	
156	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+798	требуется установить	1	справа	
157	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+802	установлено	1		слева
158	5.20	Искусственная неровность	2		1+467	требуется установить	1	справа	
159	5.20	Искусственная неровность	2		1+467	требуется установить	1		слева
160	5.20	Искусственная неровность	2		1+497	требуется установить	1	справа	
161	5.20	Искусственная неровность	2		1+497	требуется установить	1		слева
162	5.23.1	Начало населенного пункта	2	0,48	0+010	требуется установить	1	справа	
163	5.23.1	Начало населенного пункта	2		0+053	демонтировать	1	справа	
164	5.24.1	Конец населенного пункта	2	0,48	0+010	требуется установить	1	справа	
165	5.24.1	Конец населенного пункта	2		0+053	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							32		

Итого демонтировать:							21		
Итого требуется:							32		
Итого:							64		
Информационные знаки									
166	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+520	требуется установить	1	справа	
167	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+757	требуется установить	1		слева
168	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+777	установлено	1	справа	
169	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+809	демонтировать	1	справа	
170	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+372	требуется установить	1		слева
171	6.8.2	Тупик	2		1+845	установлено	1		слева
172	6.10.1	Указатель направления	2	1,54	0+010	требуется установить	1		слева
173	6.10.1	Указатель направления	2		0+075	демонтировать	1		слева
174	6.10.1	Указатель направления	2	7,75	0+812	демонтировать	1	справа	
175	6.10.1	Указатель направления	2	7,52	0+842	требуется установить	1	справа	
176	6.10.1	Указатель направления	2	3,56	0+876	требуется установить	1		слева
177	6.10.1	Указатель направления	2	3,30	0+910	демонтировать	1		слева
178	6.10.1	Указатель направления	2	1,40	1+412	установлено	1		слева
179	6.10.1	Указатель направления	2		2+037	демонтировать	1		слева
180	6.11	Наименование объекта	2	0,72	1+056	установлено	1	справа	
181	6.11	Наименование объекта	2	0,72	1+184	установлено	1		слева
182	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+343	установлено	1	справа	
183	6.16	Стоп-линия	2		0+837	требуется установить	1	справа	
184	6.16	Стоп-линия	2		0+882	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							6		
Итого демонтировать:							5		
Итого требуется:							8		
Итого:							14		
Знаки сервиса									
183	7.3	Автозаправочная станция	2		0+291	установлено	1		слева
184	7.3	Автозаправочная станция	2		3+300	демонтировать	1	справа	
185	7.3	Автозаправочная станция	2		3+364	требуется установить	1	справа	
186	7.3	Автозаправочная станция	2		3+384	установлено	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							3		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
187	8.2.1	Зона действия	2		1+340	демонтировать	1	справа	
188	8.2.1	Зона действия	2		1+400	требуется установить	1	справа	
189	8.2.1	Зона действия	2		1+467	требуется установить	1	справа	
190	8.2.1	Зона действия	2		1+497	требуется установить	1		слева
191	8.2.1	Зона действия	2		1+550	требуется установить	1		слева
192	8.2.3	Зона действия	2		2+004	установлено	1	справа	
193	8.2.4	Зона действия	2		1+435	требуется установить	1	справа	
194	8.3.1	Направления действия	2		3+384	требуется установить	1		слева
195	8.3.2	Направления действия	2		3+364	требуется установить	1	справа	
196	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+777	установлено	1	справа	
197	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+809	демонтировать	1	справа	
198	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	требуется установить	1		слева
199	8.13	Направление главной дороги	2		0+123	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							8		
Итого:							10		

Всего установлено:					65		
Всего временных:					0		
Всего демонтировать:					50		
Всего требуется установить:					99		
Всего:					164		

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
2	0+200	0+312	112			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	
3	0+250	0+370	120			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	
4	0+960	1+030		70		Справа	Конструкция перильного типа		1	
5	0+960	1+030	70			Справа	Конструкция перильного типа		1	
6	1+060	1+190		130		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	
7	1+060	1+190	130			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	
8	1+065	1+190		125		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	
9	1+422	1+480		58		Справа	Конструкция перильного типа		1	
10	1+422	1+480	58			Справа	Конструкция перильного типа		1	
11	1+445	1+480	35			Слева	Конструкция перильного типа		1	
12	1+484	1+500	16			Слева	Конструкция перильного типа		1	
13	1+484	1+555		71		Справа	Конструкция перильного типа		1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+385		9/9	385		385	Слева
2	0+425	3+520		77/77	3095	3095		Слева
Итого:				86/86	3480	3095	385	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+925	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	1+420	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	1+430	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	1+792	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	1+827	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
6	2+200	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
7	2+244	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
8	2+780	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
9	2+820	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+842		0	1		
2	0+842		2	0		
3	0+846		0	1		
4	0+872		0	1		
5	0+876		0	1		
6	0+876		2	0		
Итого:			4	4		

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+680	0+713	Слева		33	33	
2	0+815	0+842	Справа		27	27	
3	0+900	1+030	Справа		130	130	
4	1+060	1+190	Слева		130	130	
5	1+060	2+370	Справа		1310	1310	
Итого:					1630	1630	

22. ул. Лермонтова

1-й участок: от ул. Северная – до ул. Волошина

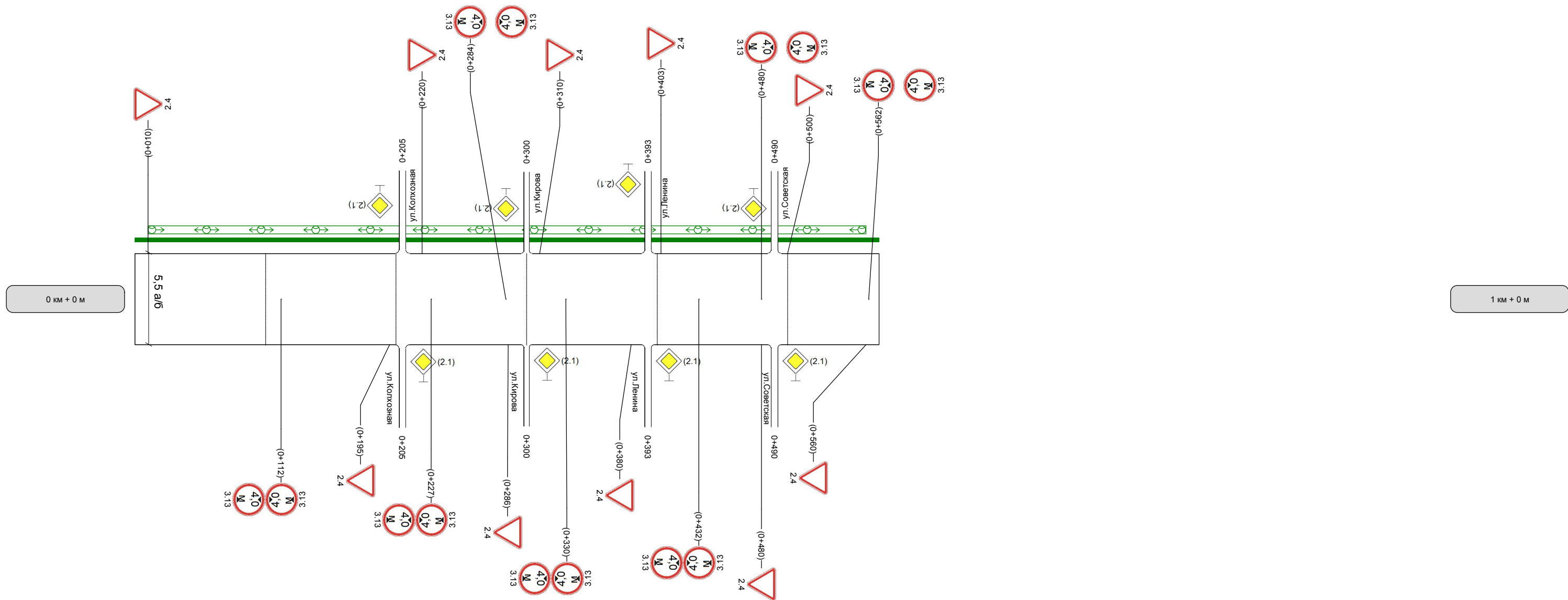
(км 0+000 – км 0+570)

2-й участок: от ул. Павлова – до ул. Окружная

(км 0+000-км 2+000)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Лермонтова 1-й уч.	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 570	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

1-й участок



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+182	демонтировать	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+195	требуется установить	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+220	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+286	установлено	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+310	установлено	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+380	установлено	1	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+403	установлено	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+480	установлено	1	справа	
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+500	требуется установить	1		слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+560	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					6		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					10		
		Запрещающие знаки							
12	3.13	Ограничение высоты	2		0+112	требуется установить	2		
13	3.13	Ограничение высоты	2		0+227	требуется установить	2		
14	3.13	Ограничение высоты	2		0+284	требуется установить	2		
15	3.13	Ограничение высоты	2		0+330	требуется установить	2		
16	3.13	Ограничение высоты	2		0+432	требуется установить	2		
17	3.13	Ограничение высоты	2		0+480	требуется установить	2		
18	3.13	Ограничение высоты	2		0+562	требуется установить	2		
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					14		
		Итого:					14		
		Всего установлено:					6		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					1		
		Всего требуется установить:					18		
		Всего:					24		

Ведомость размещения искусственного освещения

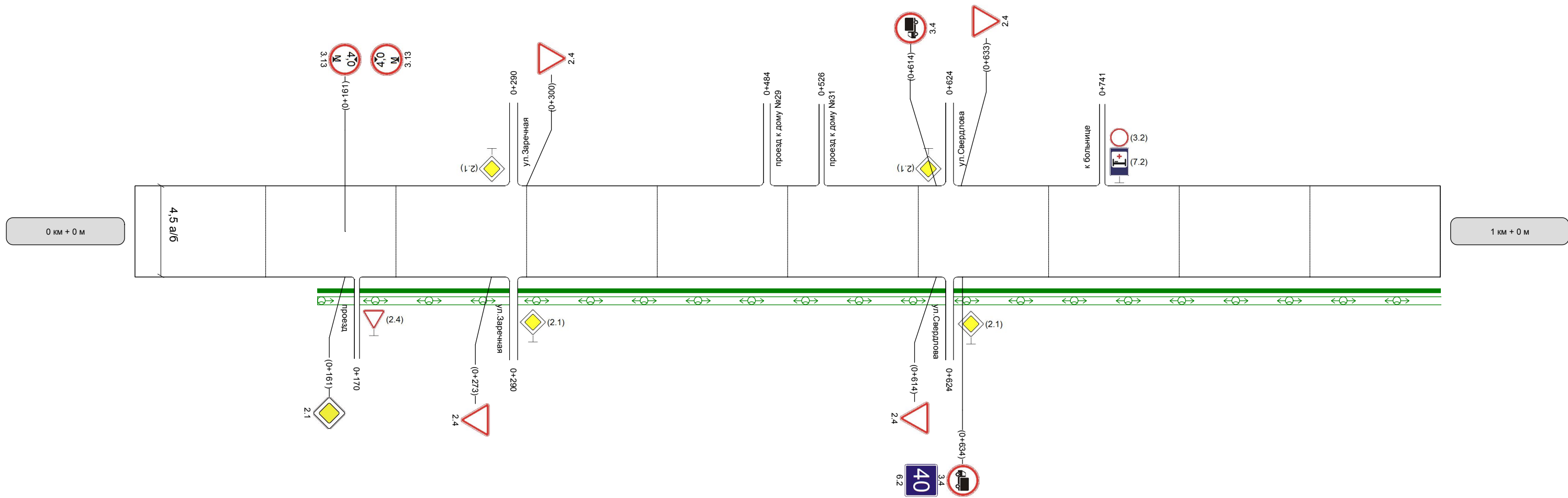
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+560		14/14	550		550	Слева
Итого:				14/14	550		550	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+570	Слева		570		570
Итого:					570		570

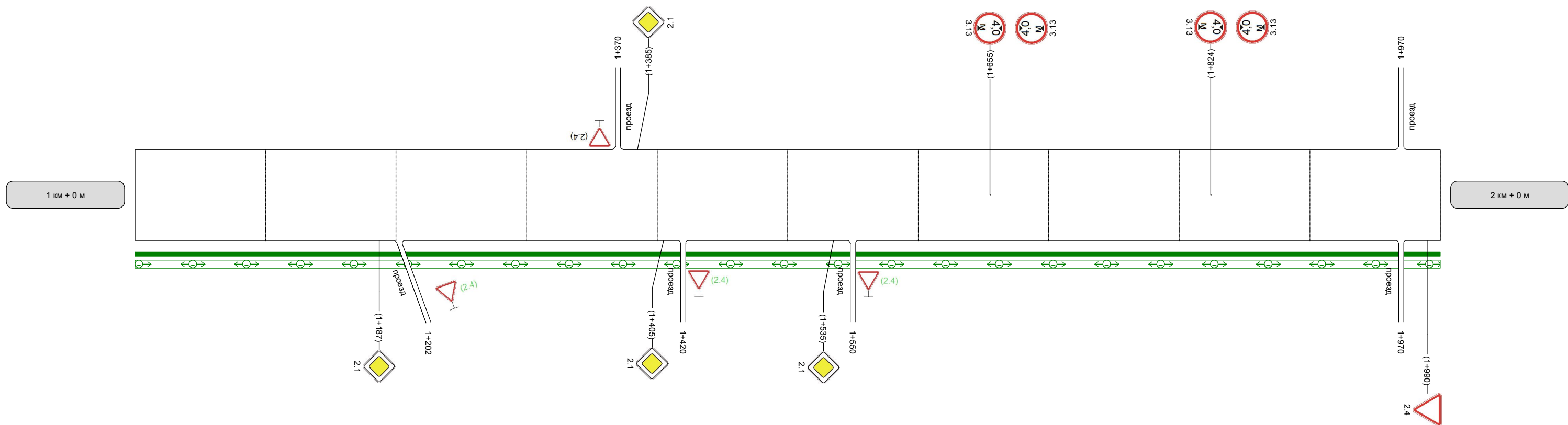
Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Лермонтова 2-й уч.
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

2-й участок



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Лермонтова 2-й уч.
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

НД : шир. 1,00м.
 мат. а/б, 0 - 1000

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+161	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		1+187	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		1+385	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		1+405	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		1+535	требуется установить	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+273	установлено	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+300	требуется установить	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+320	демонтировать	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+614	требуется установить	1	справа	
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+633	установлено	1		слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		1+990	установлено	1	справа	
12	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+633	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							3		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							7		
Итого:							10		
Запрещающие знаки									
13	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+614	требуется установить	1		слева
14	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+634	требуется установить	1	справа	
15	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+662	демонтировать	1	справа	
16	3.13	Ограничение высоты	2		0+161	требуется установить	2		
17	3.13	Ограничение высоты	2		1+655	требуется установить	2		
18	3.13	Ограничение высоты	2		1+824	требуется установить	2		
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
Информационные знаки									
19	6.2	Рекомендуемая скорость	2		0+634	требуется установить	1	справа	
20	6.2	Рекомендуемая скорость	2		0+662	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							3		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							4		
Всего требуется установить:							16		
Всего:							19		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+140	2+000		46/46	1860		1860	Справа
Итого:				46/46	1860		1860	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+140	2+000	Справа		1860		1860
Итого:					1860		1860

23. ул. Павлова

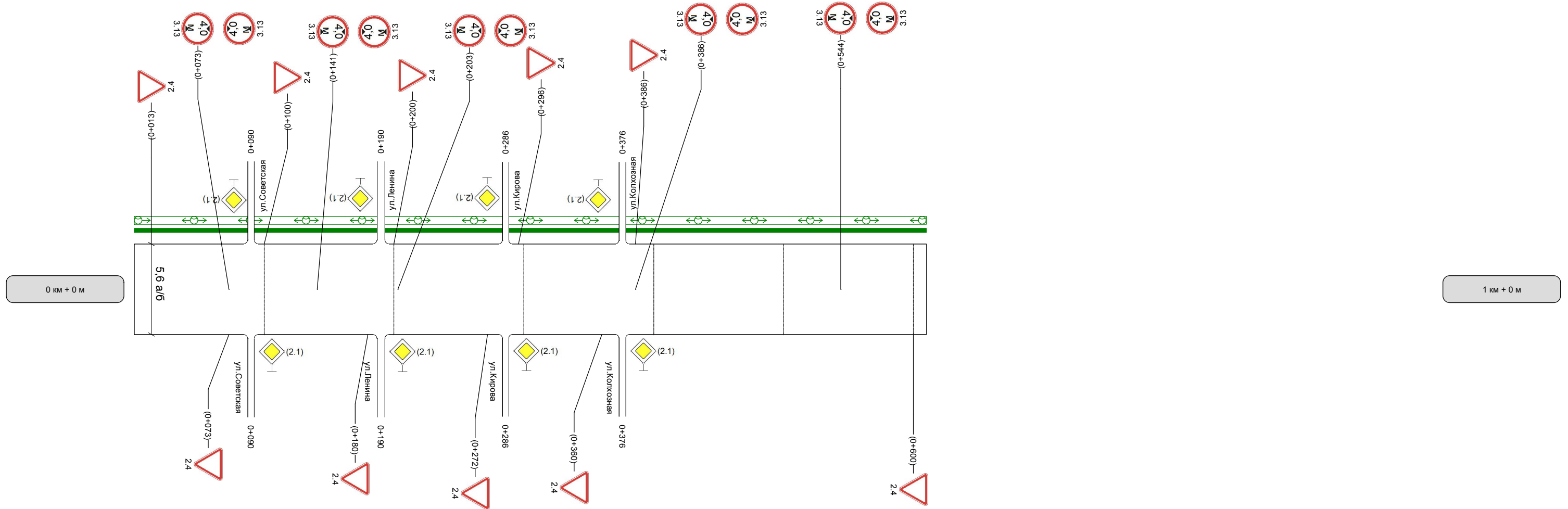
1-й участок: от пруда (моста) – до ул. Северная

(км 0+000 – км 0+610)

2-й участок: от ул. Свердлова – в тупик

(км 0+000-км 0+500)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Павлова 1-й уч.	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 610	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+013	установлено	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+073	установлено	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+100	установлено	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+180	установлено	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+200	установлено	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+272	установлено	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+296	установлено	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+360	установлено	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+386	установлено	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+600	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							9		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							10		
Запрещающие знаки									
11	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+013	демонтировать	1		слева
12	3.13	Ограничение высоты	2		0+073	требуется установить	2		
13	3.13	Ограничение высоты	2		0+141	требуется установить	2		
14	3.13	Ограничение высоты	2		0+203	требуется установить	2		
15	3.13	Ограничение высоты	2		0+386	требуется установить	2		
16	3.13	Ограничение высоты	2		0+544	требуется установить	2		
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							10		
Итого:							10		
Всего установлено:							9		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							1		
Всего требуется установить:							11		
Всего:							20		

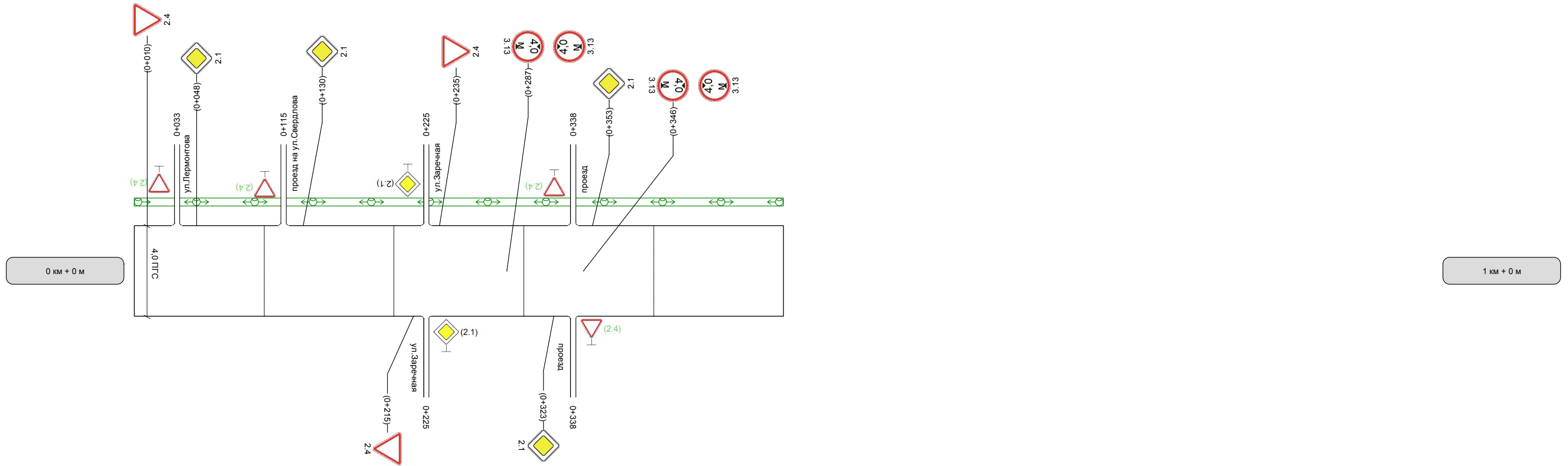
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+610		15/15	610		610	Слева
Итого:				15/15	610		610	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположен ие	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+610	Слева		610		610
Итого:					610		610

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Павлова 2-й уч.
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+048	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+130	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+323	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+353	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+215	требуется установить	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+235	установлено	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							7		
		Запрещающие знаки							
8	3.13	Ограничение высоты	2		0+287	требуется установить	2		
9	3.13	Ограничение высоты	2		0+346	требуется установить	2		
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							10		
Всего:							11		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+500		12/12	500		500	Слева
Итого:				12/12	500		500	

24. ул. Свердлова

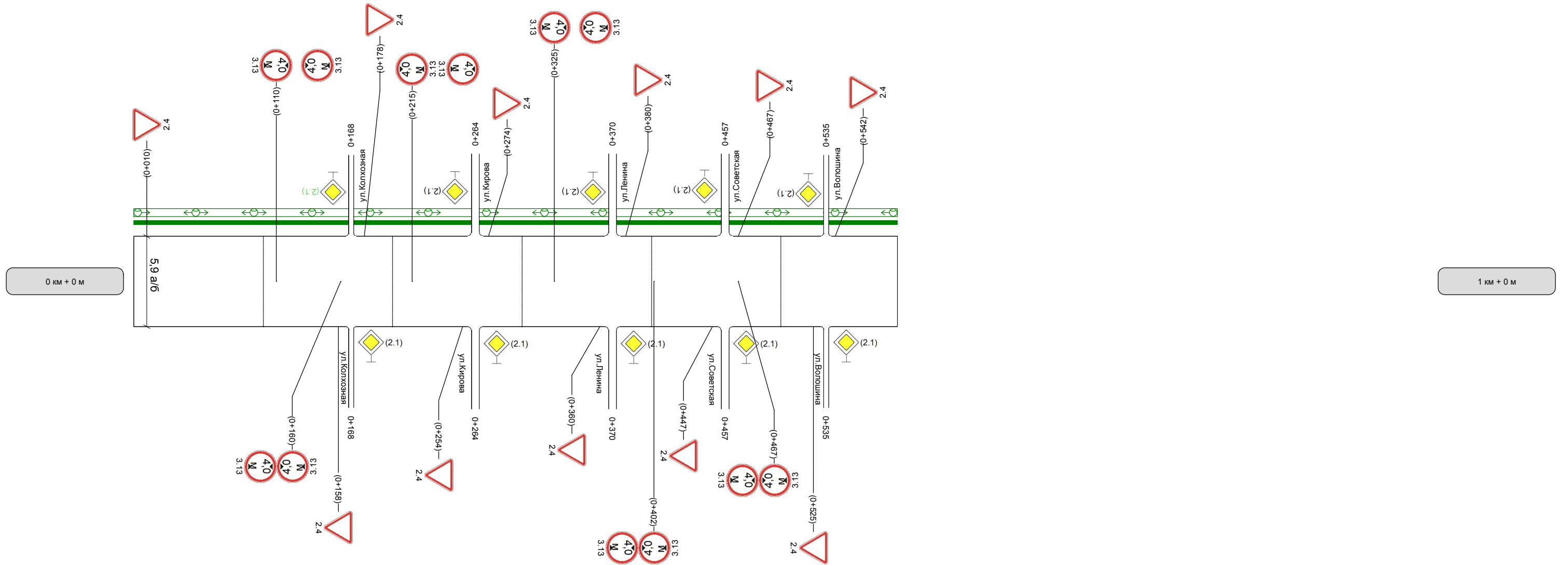
1-й участок: от ул. Северная – в тупик

(км 0+000 – км 0+590)

2-й участок: из тупика – до ул. Элеваторная

(км 0+000-км 0+610)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Свердлова 1-й уч.	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 590	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

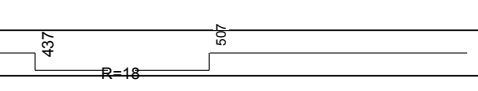
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+020	демонтировать	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+158	установлено	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+178	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+243	демонтировать	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+254	требуется установить	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+274	установлено	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+360	установлено	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+380	установлено	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+447	установлено	1	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+467	установлено	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+525	установлено	1	справа	
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+542	установлено	1		слева
Итого установлено:							8		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							3		
Итого:							11		
Запрещающие знаки									
14	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+525	демонтировать	1	справа	
15	3.13	Ограничение высоты	2		0+110	требуется установить	2		
16	3.13	Ограничение высоты	2		0+160	требуется установить	2		
17	3.13	Ограничение высоты	2		0+215	требуется установить	2		
18	3.13	Ограничение высоты	2		0+325	требуется установить	2		
19	3.13	Ограничение высоты	2		0+402	требуется установить	2		
20	3.13	Ограничение высоты	2		0+467	требуется установить	2		
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							12		
Итого:							12		
Всего установлено:							8		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							3		
Всего требуется установить:							15		
Всего:							23		

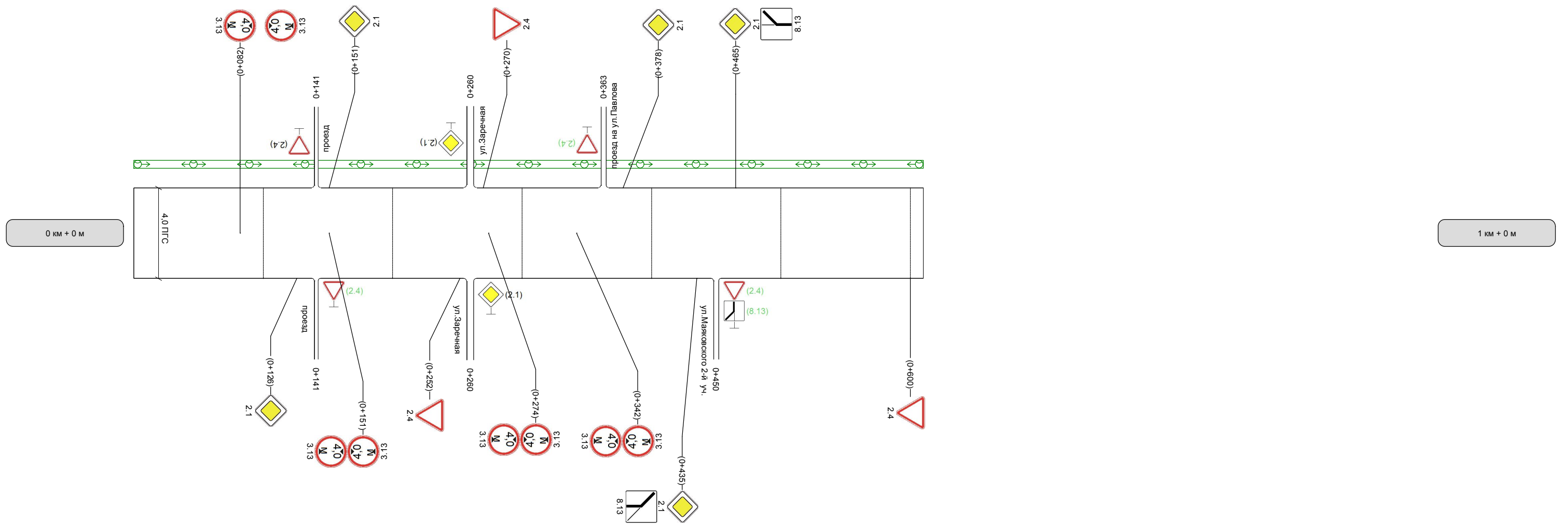
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+590		14/14	590		590	Слева
Итого:				14/14	590		590	

Ведомость размещения пешеходных дорожек тротуаров

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+590	Слева		590		590
Итого:					590		590

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Свердлова 2-й уч.
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+126	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+151	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+378	требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+435	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+465	требуется установить	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+252	установлено	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+270	установлено	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+600	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							8		
Запрещающие знаки									
9	3.13	Ограничение высоты	2		0+082	требуется установить	2		
10	3.13	Ограничение высоты	2		0+151	требуется установить	2		
11	3.13	Ограничение высоты	2		0+274	требуется установить	2		
12	3.13	Ограничение высоты	2		0+342	требуется установить	2		
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
13	8.13	Направление главной дороги	2		0+465	требуется установить	1		слева
14	8.13	Направление главной дороги	2		0+435	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							2		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							16		
Всего:							18		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+610		15/15	610		610	Слева
Итого:				15/15	610		610	

25. ул. Маяковского

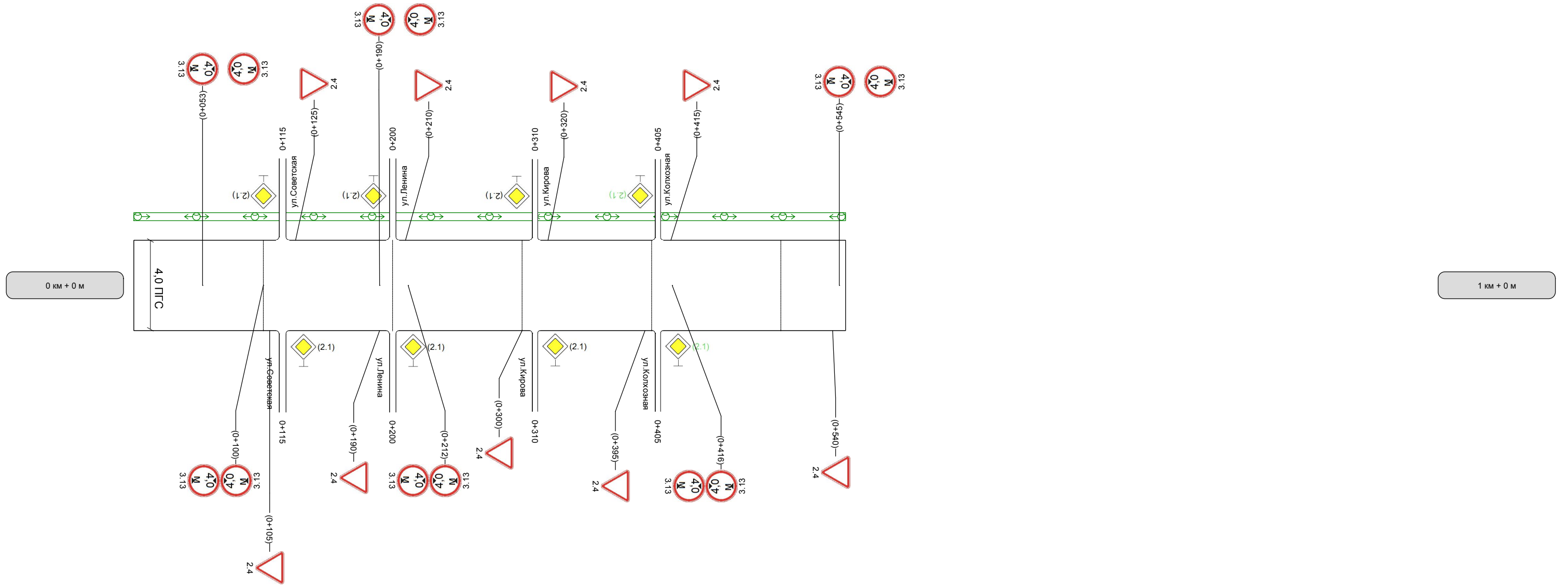
1-й участок: из тупика – до ул. Северная

(км 0+000 – км 0+550)

2-й участок: из тупика (от реки) – до ул. Свердлова

(км 0+000-км 0+480)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Маяковского 1-й уч.
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

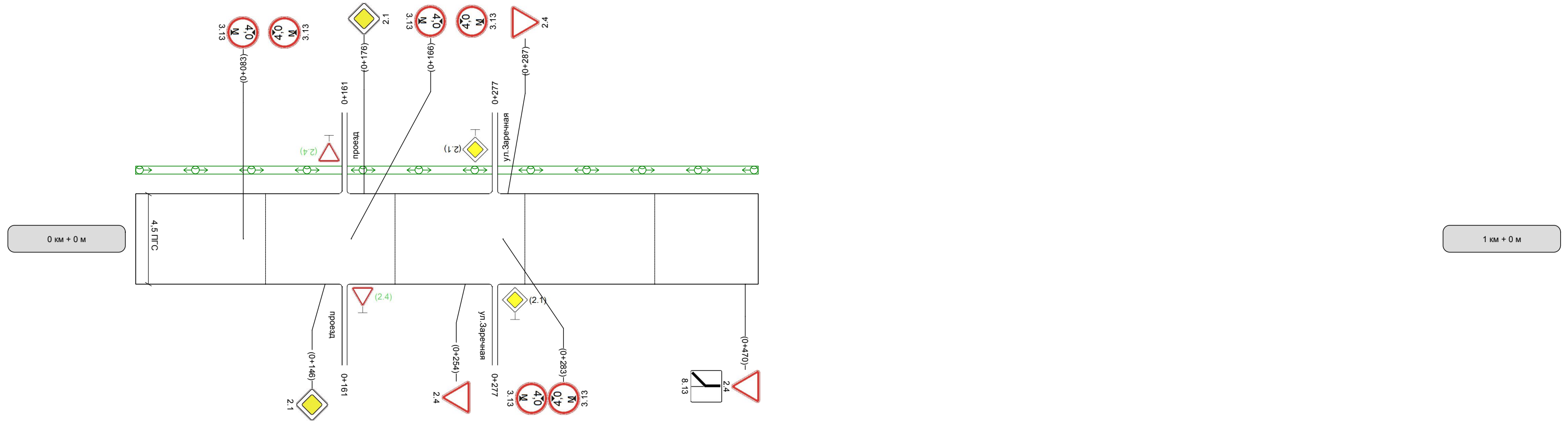
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+093	демонтировать	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+105	требуется установить	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+125	установлено	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+190	установлено	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+210	установлено	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+300	установлено	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+320	установлено	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+395	установлено	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+415	установлено	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+540	установлено	1	справа	
Итого установлено:							8		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							9		
Запрещающие знаки									
11	3.13	Ограничение высоты	2		0+053	требуется установить	2		
12	3.13	Ограничение высоты	2		0+100	требуется установить	2		
13	3.13	Ограничение высоты	2		0+190	требуется установить	2		
14	3.13	Ограничение высоты	2		0+212	требуется установить	2		
15	3.13	Ограничение высоты	2		0+416	требуется установить	2		
16	3.13	Ограничение высоты	2		0+545	требуется установить	2		
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							12		
Итого:							12		
Всего установлено:							8		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							1		
Всего требуется установить:							13		
Всего:							21		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+550		13/13	550		550	слева
Итого:				13/13	550		550	

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Маяковского 2-й уч.
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+146	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+176	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+254	установлено	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+287	требуется установить	1		слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+470	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							5		
Запрещающие знаки									
6	3.13	Ограничение высоты	2		0+083	требуется установить	2		
7	3.13	Ограничение высоты	2		0+166	требуется установить	2		
8	3.13	Ограничение высоты	2		0+283	требуется установить	2		
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
9	8.13	Направление главной дороги	2		0+470	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							11		
Всего:							12		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+480		12/12	480		480	Слева
Итого:				12/12	480		480	

26. ул. Блюхера

из тупика – до ул.Заречная

(км 0+000 – км 0+270)

Наименование автодороги (административный район)	с.Чесма ул.Блюхера
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+155	требуется установить	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+260	требуется установить	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+263	демонтировать	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Запрещающие знаки							
4	3.13	Ограничение высоты	2		0+091	требуется установить	2		
5	3.13	Ограничение высоты	2		0+181	требуется установить	2		
6	3.13	Ограничение высоты	2		0+250	требуется установить	2		
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					1		
		Всего требуется установить:					8		
		Всего:					8		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+270		6/6	270		270	Справа
Итого:				6/6	270		270	